



**Bureau d'information
et de communication**

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'inauguration d'une nouvelle halle sur le site de Bombardier à Villeneuve marque un essor important du pôle ferroviaire vaudois

Ce vendredi 25 septembre à Villeneuve, en présence de l'ambassadrice du Canada Jennifer MacIntyre et de la conseillère d'Etat Nuria Gorrite, Bombardier a inauguré une nouvelle halle de 6000 m2, destinée à la production du Twindexx Swiss Express. A cette occasion, la cheffe du département en charge des infrastructures s'est réjouie de ce développement remarquable, qui soutient le tissu industriel vaudois. En outre, elle a rappelé que le train réalisé à Villeneuve améliorerait significativement les liaisons sur l'axe est-ouest du réseau suisse. De son côté, Stéphane Wettstein, directeur général de Bombardier Suisse, a noté que les 20 millions investis sur le site s'accompagnaient d'un doublement de ses effectifs: c'est donc un engagement très vigoureux qui est réalisé dans le Chablais.

Le pôle ferroviaire romand de Villeneuve connaît un nouvel essor. Son développement spectaculaire s'inscrit de manière réjouissante dans les stratégies de soutien au secteur secondaire voulues par le canton. En effet, dans une région dominée par le tertiaire, le maintien d'industries fortes et novatrices sert une diversification économique, gage de prospérité, à laquelle le gouvernement vaudois accorde la plus grande attention, en particulier dans le contexte actuel de surévaluation du franc suisse. Le dynamisme de Bombardier à Villeneuve produit en outre des effets positifs sur de nombreux plans: il irrigue le tissu économique de la région, du canton et de la Suisse romande. Il encourage le développement de compétences pointues dans le Chablais et au-delà. Il offre des formations hautement qualifiées à de nombreux apprentis ou collaborateurs.

Par ailleurs, la cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines a rappelé que la mobilité ferroviaire ne reposait pas uniquement sur la qualité des infrastructures, mais dépendait aussi de celle du matériel roulant. Ainsi, elle a noté que les performances du «train grandes lignes» produit à Villeneuve pour les CFF permettraient d'inscrire la région romande dans le grand réseau suisse, où les rames circulent à une fréquence élevée selon un horaire cadencé dans un maillage de noeuds ferroviaires. En effet, grâce à sa compensation du roulis et à ses deux étages, le Twindexx offrira à la fois vitesse et capacité sur l'axe Genève-Saint Gall. Et la liaison

Lausanne-Berne tombera enfin sous les 60 minutes.

Pour sa part, le directeur général de Bombardier Suisse, Stéphane Wettstein, a noté que l'investissement effectué à Villeneuve se montait à 20 millions de francs suisses. L'extension du site comprend non seulement la nouvelle halle de 6000 m², mais aussi un nouveau raccordement ferroviaire au réseau des CFF, des voies supplémentaires d'essai et de garage, des adaptations sur les installations et les bâtiments déjà existants, ainsi que de nombreux équipements et outils pour les différents processus de production.

Par ailleurs, plus de 200 nouveaux collaborateurs ont été engagés. Les effectifs de Villeneuve se montent donc à 400 employés, tandis que de nombreux autres postes de travail ont été générés chez plus de 50 sous-traitants de la région et dans toute la Suisse. Tout le personnel est mobilisé pour la production du Twindexx Swiss Express, qui se poursuit avec un formidable engagement. A ce jour, 100 caisses brutes ont déjà été fabriquées, le train n° 4 est en phase de montage, voire de mise en service, différents programmes de test sont en cours, avec trois trains d'essai sur le circuit de Velim (CZ) ou sur le réseau des CFF.

Baptisée «Gotthard», la nouvelle halle de Bombardier marque un ancrage fort de la compagnie dans la région et en Suisse, malgré un contexte économique qui oblige l'industrie à redoubler d'efforts pour se développer dans notre pays.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 25 septembre 2015

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, 021 316 70 01, Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Suisse, 079 620 34 29, Service de presse CFF, 051 220 43 43.