

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le nouvel horaire confirme l'ambition d'offrir une mobilité durable à l'ensemble des Vaudois

Le changement d'horaire du 13 décembre sera marqué, dans le canton de Vaud, par le prolongement du RER Vaud jusqu'à Aigle. Il offrira des connexions toutes les demi-heures en direction de Lausanne, en plus des trains IR et RE déjà en circulation. Le Canton mettra par ailleurs déjà en œuvre, sur un certain nombre de lignes, le renforcement de l'offre des bus régionaux qui figure au panel des mesures du Plan Climat. Dans les Alpes vaudoises, au départ de Château-d'Oex, les stations seront également mieux desservies par les bus, à la faveur de la restructuration de la trame horaire du MOB. Ces développements de l'offre des transports publics s'inscrivent dans la volonté à long terme de permettre à l'ensemble des Vaudoises et Vaudois de bénéficier d'une mobilité toujours plus durable.

Le RER Vaud constitue la véritable colonne vertébrale du trafic régional dans le canton, permettant de rapprocher toutes les régions entre elles grâce à des trajets directs. Il a été développé en continu avec les CFF ces dernières années grâce à d'importants investissements cantonaux pour l'infrastructure, de l'ordre de 115 millions depuis 2009. L'évolution de la part cantonale des indemnités d'exploitation, qui ont augmenté de 40% ces 10 dernières années pour atteindre 25 millions en 2020, illustre aussi ce fort développement. En 2020, le RER Vaud a transporté des voyageurs sur quelque 5 millions de kilomètres.

Ainsi, après la Côte, la Riviera, le Nord vaudois et la Broye, le RER Vaud déploiera ses rames en direction du Chablais dès le 13 décembre prochain. Les trains régionaux rouleront jusqu'à Aigle et s'arrêteront également à la gare de Roche. A certaines heures, des courses seront même prolongées jusqu'à Bex et St-Maurice.

La cité chablaisienne sera desservie chaque demi-heure par les trains des lignes RER2 (Vallorbe - Aigle) et RER5 (nouvellement Grandson - Aigle) du RER Vaud, en plus des 6 trains grandes lignes (RE et IR) par heure. En accueillant le RER Vaud, la gare d'Aigle renforce ainsi son rôle de hub de mobilité, rapprochant encore plus le Chablais du reste du canton et permettant des liaisons en direction des Alpes vaudoises et du Chablais valaisan, par les lignes régionales des Transports publics du Chablais (TPC). La compagnie TPC consolide d'ailleurs l'offre de la ligne de bus Aigle-Ollon-Villars-sur-Ollon, en proposant une cadence horaire systématique en journée.

Si l'offre du RER Vaud s'améliore, il en va de même pour le confort des voyageurs. Onze nouvelles rames flirt seront en effet engagées progressivement au cours du 1er semestre 2021 sur le RER Vaud, dont trois pour l'extension vers Aigle. Elles font partie d'une série de 14 rames commandées en 2017 par les CFF pour le RER Vaud, pour un montant de 124,5 millions. D'une longueur de 73,5 mètres et d'une capacité totale de 345 places, ces rames composées de quatre véhicules peuvent également rouler en unités multiples.

Toujours au niveau ferroviaire, le LEB verra sa cadence quart heure entre Lausanne et Echallens enfin déployée. Ce changement d'horaire symbolise ainsi le retour à une exploitation normale pour le chemin de fer vaudois le plus fréquenté après les lignes CFF.

Le changement d'horaires coïncidera aussi avec des améliorations d'offre et de cadences sur plusieurs lignes de bus régionales dans le canton. Elles découlent du Plan Climat adopté par le Conseil d'Etat en juin qui prévoit un investissement de l'ordre de 50 millions ces prochaines années pour renforcer l'attrait d'un certain nombre de lignes se raccordant à un réseau ferroviaire principal ou à des interfaces de transport importantes. L'objectif est bien sûr de favoriser le report modal, levier essentiel pour diminuer l'impact de la mobilité sur le climat. En attendant l'adoption par le Conseil d'Etat puis le Grand Conseil de ce crédit d'investissement - attendu pour début 2021 - il a été possible de mettre en place, en anticipation, certaines améliorations. Elles seront financées par le biais du budget de fonctionnement de la Direction générale de la mobilité et des routes. Ainsi, plusieurs lignes structurantes des TPN et de CarPostal sur la Côte et le district de Morges, ainsi que de CarPostal dans le Nord vaudois, connaîtront des améliorations de cadences le week-end ou en semaine. Des courses supplémentaires sont aussi ajoutées sur des lignes de CarPostal et des MBC, dans les régions du Gros-de-Vaud, respectivement du district de Morges.

A noter encore l'importante restructuration sur la ligne du MOB entre Montreux et Zweisimmen. Dès le 13 décembre, la liaison Montreux-Zweisimmen sera assurée tous les jours à la cadence horaire, avec une desserte accélérée des haltes situées dans les hauts de Montreux. Une navette régionale Montreux-Les Avants desservira quant à elle l'ensemble des haltes sur ce tronçon. Ainsi, une desserte à la demi-heure sera offerte tous les jours pour les haltes de Fontanivent, Chernex, Sonzier, Chamby et les Avants.

Cette modification de trame horaire s'accompagne d'un renforcement significatif des lignes de bus des Alpes vaudoises au départ de Château-d'Oex, en connexion avec le MOB. En particulier, la liaison de CarPostal entre Château-d'Oex, Les Mosses, Le Sépey et Leysin se fera par une nouvelle ligne, sans changement. L'offre sera plus conséquente, ce qui favorisera l'usage des transports publics pour les déplacements de loisirs notamment. La ligne offrira des correspondances pour et de Montreux et Gstaad à Château-d'Oex ainsi que pour et de Aigle et les Diablerets au Sépey. Cette offre est coordonnée avec les besoins scolaires.

Ce nouveau saut d'offre des transports publics vaudois s'inscrit dans une logique de développement régulier des horaires.

(Voir en annexe les communiqués des entreprises de transport public pour connaître

l'ensemble des sauts d'offre)

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 26 novembre 2020

RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT

DCIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, via Charles Super, délégué départemental à la communication, [charles.super\(at\)vd.ch](mailto:charles.super(at)vd.ch)
CFF, Service de presse, [presse\(at\)cff.ch](mailto:presse(at)cff.ch)

TÉLÉCHARGEMENTS