

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Des trains et des bus plus fréquents vont renforcer l'ensemble de la chaîne des transports publics vaudois**

**En 2019, l'offre des transports publics va connaître un nouveau bond en avant pour améliorer la mobilité de l'ensemble des Vaudoises et Vaudois. Cet été deux lignes ferroviaires régionales battront au rythme de la cadence au quart d'heure, le MVR entre Vevey et Blonay et le LEB entre Lausanne et Echallens. En décembre prochain, les RegioExpress circuleront désormais entre Annemasse et Saint-Maurice, permettant de renforcer considérablement l'offre ferroviaire du Chablais et de la Riviera. Les correspondances entre les lignes du Simplon et de Berne seront également intégralement rétablies en gare de Lausanne. Plus de 30 lignes de bus connaîtront des améliorations, notamment avec une offre augmentée les week-ends.**

Le Canton de Vaud et les entreprises de transport continuent de développer de manière continue l'offre de transport public dans toutes les régions du canton. L'amélioration des cadences et des horaires est indispensable pour favoriser le report modal et tendre vers une mobilité préservant le climat. Après les sauts d'offres du RER Vaud de 2015 en direction du Nord vaudois et de 2017 pour la Broye, en été 2019 deux lignes ferroviaires régionales passeront au rythme du quart d'heure, assurant à leurs voyageurs une desserte de proximité efficace, digne des centres urbains et des agglomérations. Il s'agit de la ligne exploitée par le MOB/MVR entre Blonay et Vevey, dont la nouvelle cadence sera mise en place le 1<sup>er</sup> juillet. A noter que le MVR est la première compagnie régionale romande à bénéficier du programme de développement stratégique de l'offre PRODES, financé par le fonds d'infrastructures ferroviaires.

La cadence au quart d'heure du LEB jusqu'à Echallens sera quant à elle effective le 12 août, et coïncidera avec la mise en place d'un nouvel horaire sur toute la ligne et avec une optimisation des connexions avec les lignes de bus régionales. Le Canton sera particulièrement attentif à ce que les TL, qui exploitent le LEB, offrent une qualité de service digne des autres lignes du RER vaudois. Pour éviter les suppressions de trains à répétition qu'ont subies ces derniers mois les usagers de la ligne ferroviaire la plus fréquentée du canton après celles des CFF, les TL se sont engagés à mettre en place des mesures efficaces pour réduire drastiquement le nombre de pannes et assurer une

exploitation professionnelle d'une ligne fragilisée par la multiplication des chantiers (voir communiqué ci-joint). Pour rappel, le LEB est en pleine mutation pour devenir un véritable RER : près de 200 millions de francs seront investis entre 2017 et 2020 pour ses infrastructures, que ce soit pour la construction du tunnel sous l'avenue d'Echallens à Lausanne ou encore la modernisation des gares et des installations de sécurité.

Au changement d'horaires de décembre prochain, l'offre du week-end sera améliorée sur près de 30 lignes de bus régionales, en particulier dans le Gros-de-Vaud, la région d'Yverdon-les-Bains et de Morges où le réseau des MBC sera par ailleurs en partie restructuré pour offrir de meilleures connexions avec le réseau ferroviaire. Dans le district de Nyon, l'offre transfrontalière sera quant à elle développée. Enfin, l'hôpital Riviera Chablais sera desservi par la ligne 201 des VMCV prolongée entre Villeneuve et Rennaz, à une cadence de 10 minutes et avec des bus à batterie.

Sur le réseau CFF, l'offre des RégioExpress (RE) circulant entre Genève, Lausanne et Vevey sera étendue vers Annemasse et vers Saint-Maurice. Quant à la mise en service intégrale du Léman Express, elle permettra de rejoindre Annemasse, Saint-Gervais ou encore Annecy au départ des gares vaudoises de Coppet, Mies et Tannay. Le Canton de Vaud se félicite enfin du rétablissement à Lausanne des correspondances entre les InterRegio des lignes du Simplon et de Berne.

Pour développer les transports publics, le Canton engage d'importants moyens financiers : les subventions au trafic régional ont augmenté de 60% depuis 2008 et elles se monteront à 230 millions cette année. De plus, les investissements pour l'infrastructure ferroviaire durant cette même période se sont élevés à 862 millions. Cet effort se poursuivra ces prochaines années avec un nouveau grand saut de l'offre des transports publics vaudois : fin 2020, le RER Vaud sera prolongé jusqu'à Aigle et renforcé aux heures de pointe entre Lausanne et Vallorbe. Une année plus tard, il sera prolongé jusqu'à la Vallée de Joux et 4 trains par heure circuleront entre Cully et Cossonay.

Le réseau de transport public vaudois, sans les lignes touristiques, se compose de plus de 2000 kilomètres de lignes (trains et bus) regroupant plus de 2200 arrêts ou stations. Il comprend une trentaine de lignes ferroviaires régionales, plus de 100 lignes de bus régionales, une septantaine de lignes de bus et trolleybus urbains, deux lignes de métro, quatre funiculaires et trois lignes lacustres.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 21 juin 2019

## **RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT**

DCIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, via Charles Super, délégué départemental à la communication, [charles.super\(at\)vd.ch](mailto:charles.super(at)vd.ch)

Olivier Bronner, responsable de l'Unité LEB, Transports publics de la région lausannoise  
MOB-MVR, Vincent Brodard, membre de la direction

CFF, Service de presse, [presse\(at\)cff.ch](mailto:presse(at)cff.ch)

## **TÉLÉCHARGEMENTS**