



**Bureau d'information  
et de communication**

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **Création d'une bourse d'échange pour les matériaux d'excavation**

**Afin de favoriser une meilleure gestion des quantités de matériaux excavés, l'Etat de Vaud met à disposition des services publics constructeurs et des entreprises du bâtiment/génie civil une bourse aux matériaux d'excavation. Gratuite et disponible sur internet, cette bourse facilite les échanges d'informations entre les partenaires des chantiers dans le cadre régional et vise à réduire les frais de transports et les nuisances associées (bruit, pollution de l'air en CO2).**

Chaque année, 30 à 40 millions de mètres cubes de matériaux d'excavation sont produits en Suisse. C'est de loin le plus gros volume de déchets produits. La plus grande partie est transportée par camions vers les sites d'extraction (gravières et carrières) que ces matériaux servent à combler, alors qu'ils pourraient être utilisés à meilleur escient sur d'autres chantiers beaucoup plus proches. On estime à 200'000 tonnes par an l'émission en CO2 due à ce trafic poids lourds.

Il existe aussi de nombreuses autres possibilités de valorisation des matériaux d'excavation : cimenterie, tuilerie, briqueterie, production de sables et de graves, matériaux de remblai, mise à disposition de matériaux d'étanchéification, etc. Dans de nombreux cas, une meilleure utilisation de ces matériaux permet d'éviter l'extraction de matières premières nobles et la dégradation du paysage, donc de préserver les ressources naturelles et les paysages. Le Plan cantonal de gestion des déchets préconise l'utilisation de cet outil dans son chapitre dédié aux déchets de chantier.

L'idée d'une bourse aux matériaux d'excavation est née du constat que les sites de dépôts ne sont pas toujours choisis en fonction de leur proximité et que les possibilités de valorisation sont rarement étudiées. Le but est de réduire les distances de transport, de valoriser au mieux les matériaux et de faire réaliser des économies.

La construction de la route transchablaisienne H144 entre Rennaz et Les Evouettes, qui nécessite d'importantes quantités de remblais, a accéléré la mise en ligne de la bourse aux matériaux d'excavation. En effet, ce chantier doit être exemplaire du point de vue du développement durable.

A l'adresse [www.vd.ch/excavation](http://www.vd.ch/excavation) sont publiées les annonces des maîtres d'ouvrage,

architectes et entrepreneurs qui cherchent ou offrent des matériaux. La publication des annonces est gratuite et la transaction résultante s'effectue directement entre les acteurs; une confidentialité absolue est garantie, aucune adresse n'étant publiée. Ainsi pour le chantier de l'H144, le maître de l'ouvrage cherche 157'000 m3 de matériaux de remblai sur les années 2010 et 2011; ils font l'objet de 16 demandes suivant les périodes de fournitures et les types de remblais prévus (couches drainantes, remblais routiers et remblais d'aménagement).

Développée sur la base d'un logiciel « open source », cette plateforme électronique pourra être mutualisée avec d'autres cantons ou régions intéressés, aucune adresse n'étant publiée. Ainsi pour le chantier de l'H144, le maître de l'ouvrage cherche 157'000 m3 de matériaux de remblai sur les années 2010 et 2011; ils font l'objet de 16 demandes suivant les périodes de fournitures et les types de remblais prévus (couches drainantes, remblais routiers et remblais d'aménagement).

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 04 novembre 2009

#### **RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT**

DSE, Marc Andlauer, chef de la division sols, carrières et déchets, Service des eaux, sols et assainissement, 021 316 75 48 - DINF, François Petriccioli, chef de la section Travaux du Service des routes, 079 212 80 05