



---

# Statistique vaudoise des accidents de la circulation

## Rapport annuel 2018

---

*Ce document est publié par la Police Cantonale Vaudoise (PCV) sur la base des extractions fournies par l'Office fédéral des routes (OFROU). Les données "brutes" sont fournies par la PCV à l'OFROU. Elles regroupent l'ensemble des cas portés à la connaissance d'un corps de police du canton de Vaud et ayant fait l'objet d'un rapport.*

*Police cantonale vaudoise – Direction communication et relations avec les citoyens  
Centre de la Blécherette, 1014 Lausanne  
Tél : +41 21 644 81 90  
e-mail : [communication.police@vd.ch](mailto:communication.police@vd.ch) – web : [www.police.vd.ch](http://www.police.vd.ch)*



Statistiques 2018

# Accidents de la circulation



4'385

accidents en 2018  
avec un constat de police

-5 %

d'accidents sur les routes  
vaudoises par rapport à 2017

+1.5 %

d'accidents avec victimes

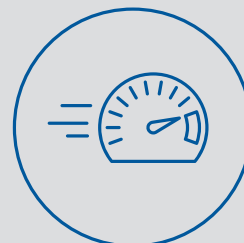
## Principales causes d'accidents



Inattention  
ou distraction



**Influence de l'alcool**  
Première cause d'accidents mortels



Vitesse inadaptée

## Accidents mortels: 24

Nombre de morts: 24



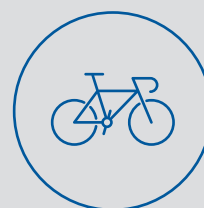
2



9



6



7



## TABLE DES MATIERES

1.	Introduction .....	5
1.1.	Remarques méthodologiques.....	5
1.2.	Chiffres clés pour l'année 2018.....	5
2.	Accidents de la circulation dans le canton de vaud.....	6
2.1.	Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation .....	6
2.2.	Tableau de l'évolution des accidents de la circulation.....	7
3.	Causes principales des accidents.....	8
3.1.	Causes principales de l'ensemble des accidents .....	8
3.2.	Causes principales des accidents avec dommages matériels .....	9
3.3.	Causes principales des accidents avec victimes.....	10
3.4.	Évolution des causes principales des accidents avec victimes.....	10
3.5.	Répartition des causes principales selon la gravité des blessures.....	11
3.6.	Répartition des causes principales des accidents mortels .....	12
4.	Répartition des accidents par corps de police.....	13
4.1.	Répartition des accidents par corps de police.....	13
4.2.	Tableau de la répartition des accidents par corps de police.....	13
5.	Victimes d'accidents dans le canton de vaud.....	14
5.1.	Évolution temporelle du nombre de victimes.....	14
5.2.	Tableau de l'évolution du nombre de victimes .....	14
5.3.	Répartition des victimes selon le moyen de locomotion .....	15
5.4.	Détails des types de véhicules pour les victimes à vélo.....	16
6.	Ivresse avec et sans accident.....	17
6.1.	Évolution temporelle des ivresses avec et sans accident.....	17
7.	Annexes.....	18
7.1.	Glossaire méthodologique.....	18
7.1.1.	Evolutions non significatives.....	18
7.1.2.	Catégories pour les causes .....	18
7.1.3.	Catégories pour les causes des accidents mortels.....	19
7.1.4.	Catégories pour les types de véhicules .....	20
7.2.	Parc de véhicules en circulation .....	21



## 1. INTRODUCTION

### 1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur le territoire vaudois<sup>1</sup> et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, nombreux sont ceux qui font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes (OFROU) a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA<sup>2</sup>. La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de nuancer la comparaison avec les données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple l'inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

En outre, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures à 2016 n'est pas pertinente.

A noter également que le 1<sup>er</sup> janvier 2018 une simplification des codes des causes principales est entrée en vigueur. Le total des causes disponibles pour la codification est passé de 209 à 117. Ainsi, les chiffres de certaines catégories sont susceptibles de différer de ceux présentés dans les brochures précédentes, les catégories ne comprenant plus exactement les mêmes codes. De même, les codes des types de véhicule ont changé et les chiffres y relatifs présentés dans cette brochure ne sont donc pas comparables avec les brochures des années précédentes.

### 1.2. Chiffres clés pour l'année 2018

En 2018, 4'385 accidents ont été recensés par la police, dont 1'671 avec dommages corporels. Cela représente une diminution générale de plus de 5% par rapport à l'année 2017. En outre, une légère augmentation des accidents avec victimes (+ 25 accidents, + 1.5%) est visible sur l'ensemble du territoire vaudois. Au total, 24 personnes ont été tuées sur les routes, soit 3 personnes de plus qu'en 2017. En 2018, sur les 24 décès, 7 sont des usagers de vélos (y. c. électriques). En comparaison, en 2017, un seul accident mortel de cycliste est comptabilisé.

Pour l'ensemble des accidents de la route, l'« inattention et distraction » au volant représente la première cause principale. Cette cause est également la principale pour les accidents avec dommages corporels impliquant des victimes; alors que les deux causes principales des décès sur les routes sont liées à l'« influence de l'alcool » ainsi qu'à la « vitesse inadaptée ». Concernant les accidents avec dommages matériels les principales causes sont dans l'ordre : l'« inattention et distraction », l'« influence de l'alcool » et la « vitesse inadaptée ».

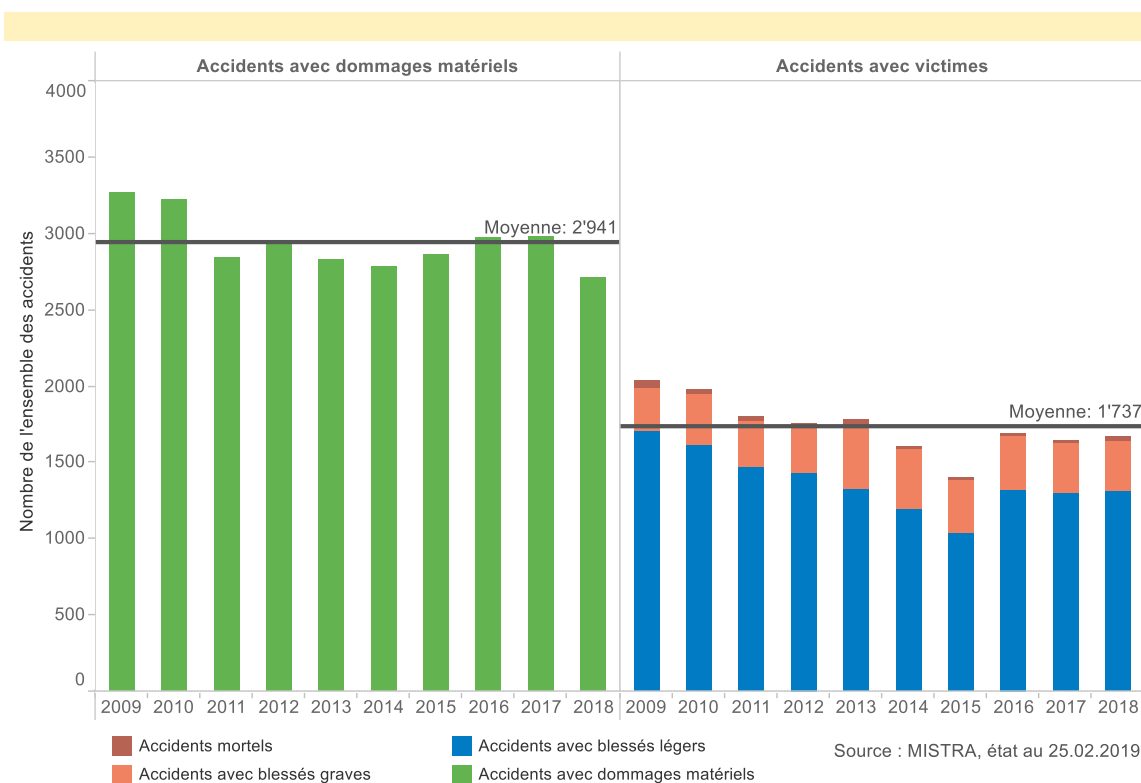
---

<sup>1</sup> Excluant les enclaves territoriales fribourgeoises et genevoises

<sup>2</sup> Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

## 2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DANS LE CANTON DE VAUD

### 2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

En 2018, une diminution de 5% des accidents est enregistrée (-240 accidents). Cette diminution s'explique par une baisse de près de 9% des accidents avec dommages matériels (-265 accidents), tandis que le volume des accidents avec victime enregistre une légère augmentation de 1.5% (+ 25 accidents).

Tout comme en 2017, le volume des accidents avec dommages matériels est inférieur à la moyenne des 10 dernières années cela malgré l'augmentation du nombre de véhicules en circulation (environ 100'000 de plus sur les routes depuis 2007).

La diminution importante des accidents avec dommages matériels peut être due à un nombre effectivement plus faible d'accidents de la route avec dommages matériels, mais le chiffre noir concernant ce type d'accident est à garder en mémoire : il est possible qu'une plus large proportion de ces accidents n'aient pas été portés à la connaissance de la police.



## 2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	évolution 2017-2018
Accidents avec dommages matériels	3'265	3'225	2'842	2'944	2'834	2'785	2'858	2'967	2'979	2'714	-8.9% (-265)
Accidents avec blessés légers	1'712	1'618	1'463	1'428	1'331	1'193	1'042	1'317	1'298	1'311	1.0% (+13)
Accidents avec blessés graves	276	329	308	300	417	396	340	355	328	336	n.s (+8)
Accidents mortels	42	34	31	30	34	20	18	20	20	24	n.s (+4)
<b>Total</b>	<b>5'295</b>	<b>5'206</b>	<b>4'644</b>	<b>4'702</b>	<b>4'616</b>	<b>4'394</b>	<b>4'258</b>	<b>4'659</b>	<b>4'625</b>	<b>4'385</b>	<b>-5.2% (-240)</b>

Source : MISTRA, état au 25.02.2019

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre (Cf. Annexe 7.1.1. Evolutions non significatives, page 18).

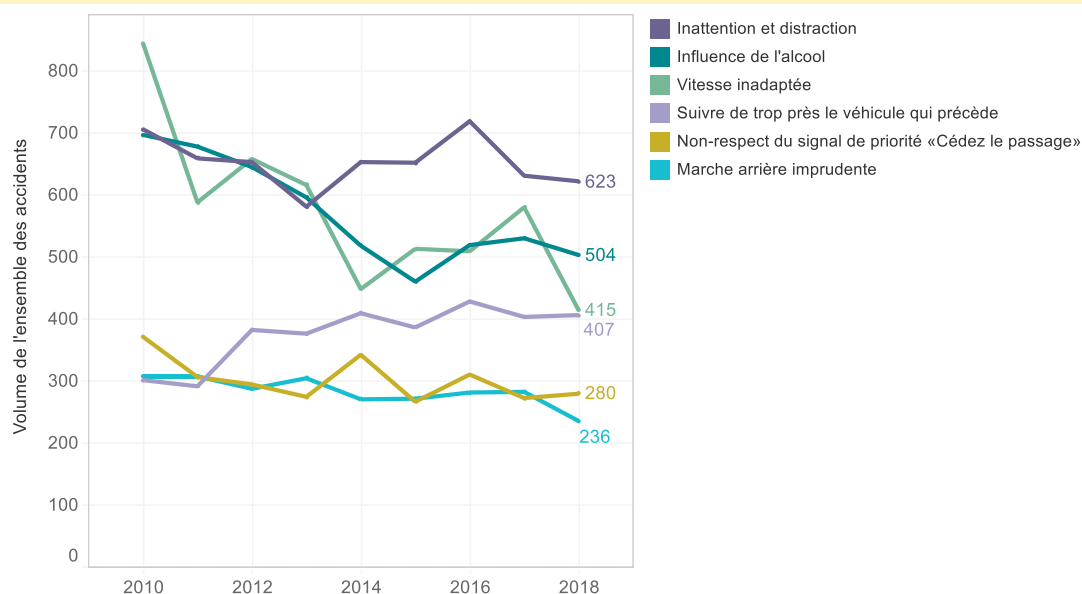
### 3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

Seules les six premières causes de l'année 2018 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous.

Il convient de souligner que la présentation du volume des accidents selon les causes ci-dessous n'est pas comparable avec le volume des accidents présenté dans les brochures antérieures à 2016, ainsi que dans les annexes. De plus, les chiffres présentés peuvent également varier légèrement par rapport aux chiffres des brochures 2016 et 2017 du fait d'une simplification des codes des causes principales. Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 7.1.2.

Lors de l'interprétation des augmentations ou des diminutions, il faut tenir compte du faible volume d'accidents dans les catégories. En effet, les pourcentages indiquent de grandes baisses ou de grandes augmentations. Toutefois, en valeurs absolues, les variations réelles des volumes sont faibles.

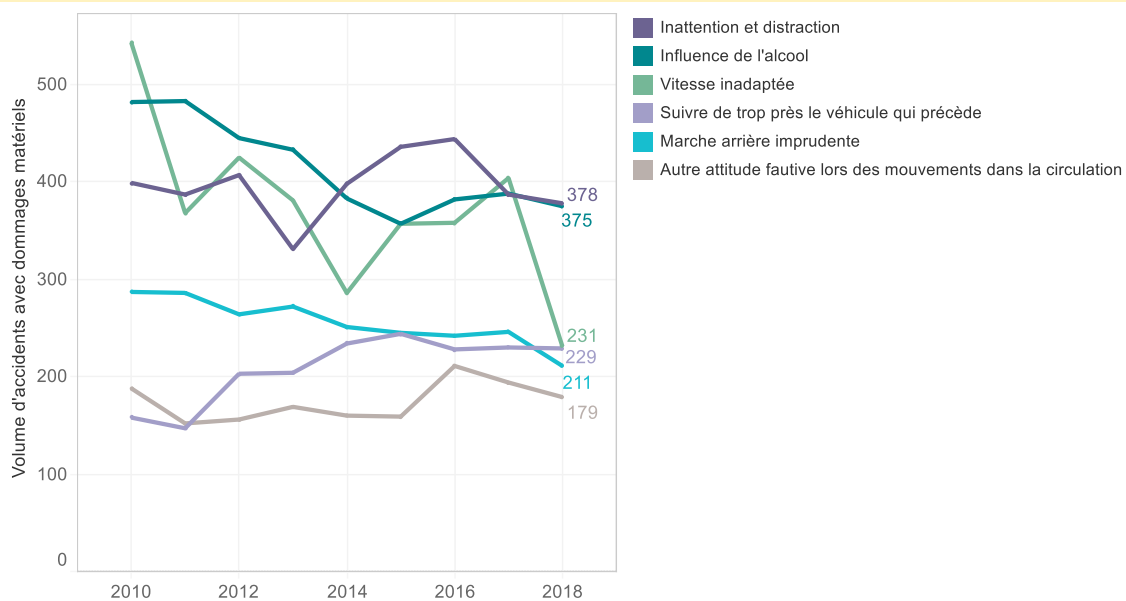
#### 3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



Source : MISTRA, état au 25.02.2019

En 2018, la première cause principale pour l'ensemble des accidents est l'« inattention et distraction » et la deuxième cause principale est « l'influence de l'alcool ». Toutefois cette cause est en légère baisse par rapport à 2017. Une diminution de près de 29% des accidents dus à une « vitesse inadaptée » est observée (-166 accidents).

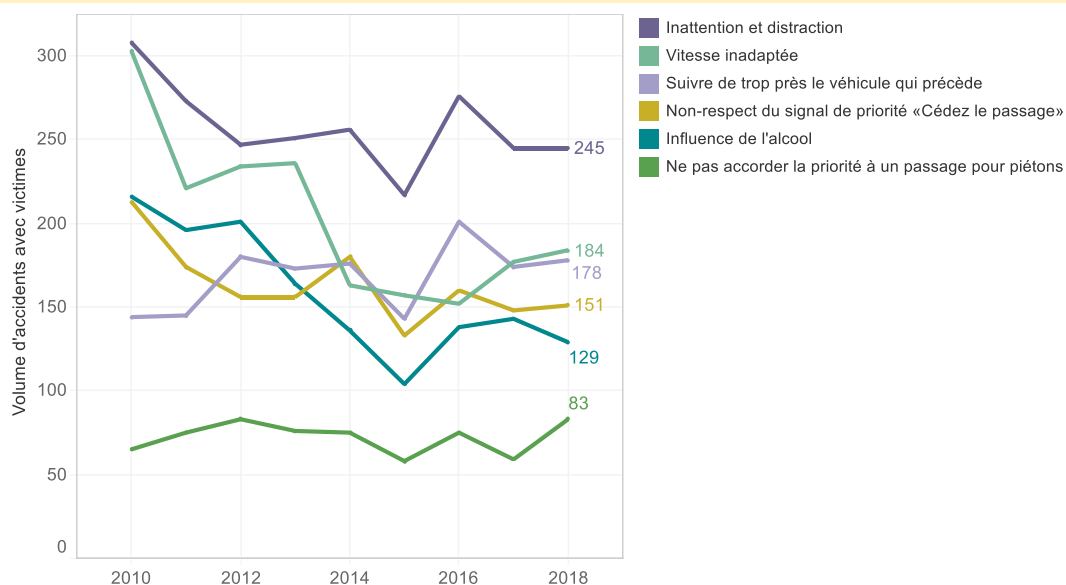
### 3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 25.02.2019

En 2018, les deux premières causes principales des accidents avec dommages matériels sont l' « inattention et distraction » et l' « influence de l'alcool ». Le nombre d'accidents ayant pour cause principale une « vitesse inadaptée » enregistre une baisse d'environ 40% (-173 accidents).

### 3.3. Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 25.02.2019

Les trois premières causes principales des accidents avec victimes sont l'« inattention et distraction », la « vitesse inadaptée » et « suivre de trop près le véhicule qui précède », tout comme les années 2016 et 2017.

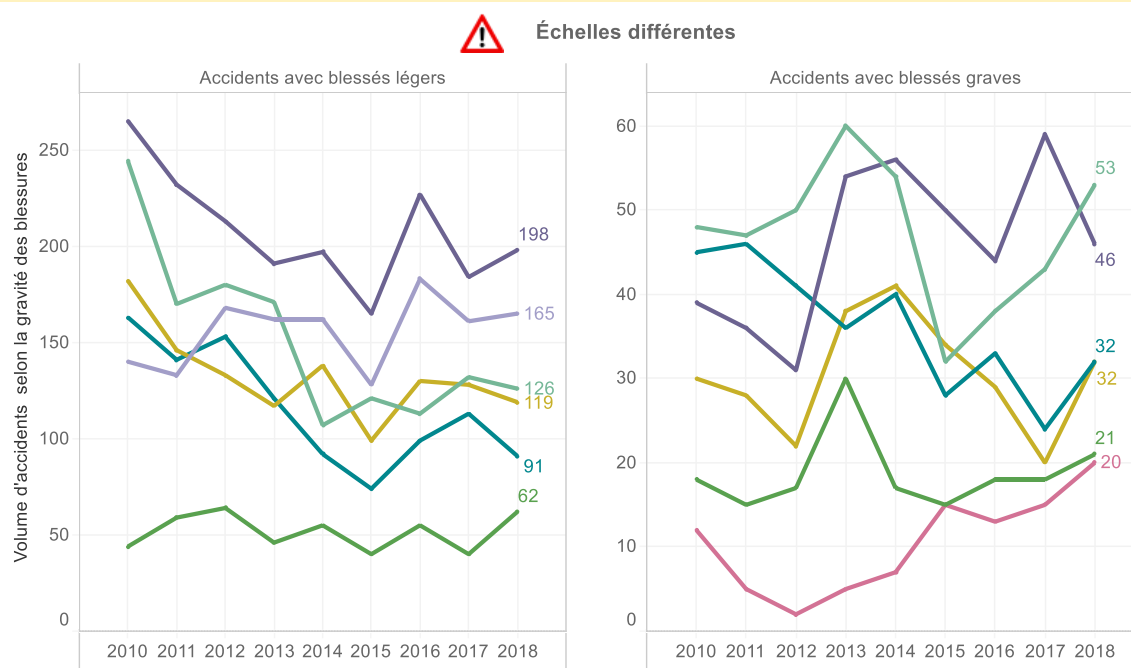
Ces trois causes principales sont stables par rapport à l'année 2017 en termes de volume. Néanmoins, la sixième cause principale des accidents avec victimes, soit « ne pas accorder la priorité à un passage pour piéton » enregistre une hausse de 40% (+24 cas) par rapport à 2017.

### 3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2017-2018	
Inattention et distraction	➡	n.s (0)
Vitesse inadaptée	➡	n.s (+7)
Suivre de trop près le véhicule qui précède	➡	n.s (+4)
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	➡	n.s (+3)
Influence de l'alcool	➡	-9.8% (-14)
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	➡	40.7% (+24)

Source : MISTRA, état au 25.02.2019

### 3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



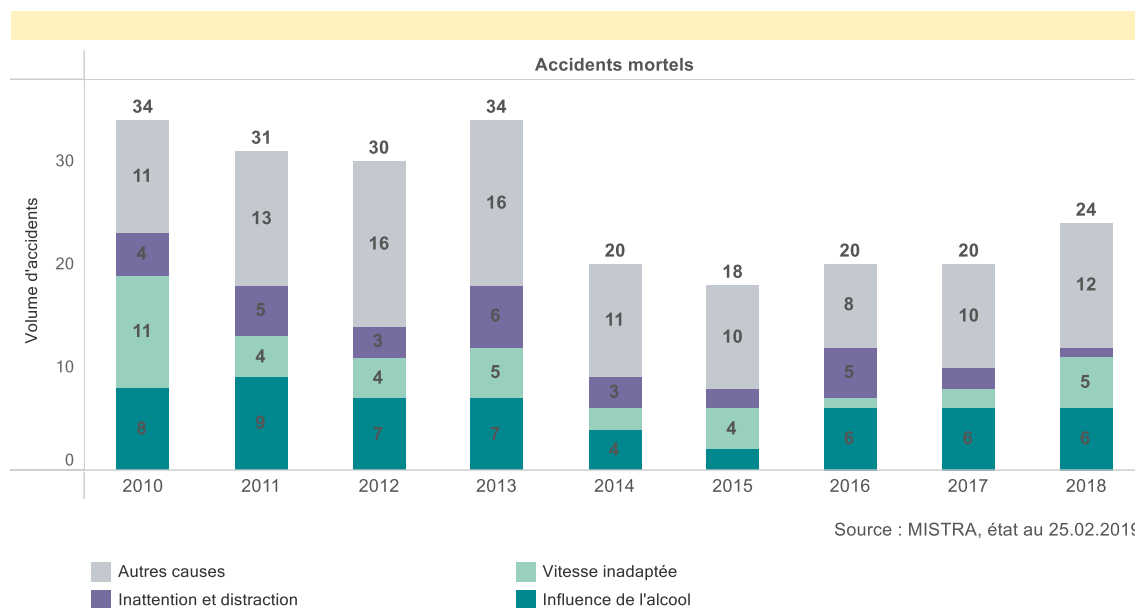
Source : MISTRA, état au 25.02.2019

- Inattention et distraction
- Vitesse inadaptée
- Suivre de trop près le véhicule qui précède
- Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»
- Influence de l'alcool
- Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
- Autre faute de maniement

En 2018, l'« inattention et distraction » est la cause principale des accidents avec blessés légers.

Concernant les accidents avec blessés graves la première cause principale est la « vitesse inadaptée », suivie par l'« inattention et distraction ». Cette configuration est l'inverse de celle de l'année passée, la « vitesse inadaptée » pour ce type d'accident enregistrant une augmentation de 23% (+10) et l'« inattention et distraction » enregistrant quant à elle une baisse de 22% (-13). Toutefois, ces variations sont à considérer avec prudence au vu du faible nombre d'accidents de ce type, comme indiqué en introduction du chapitre.

### 3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels

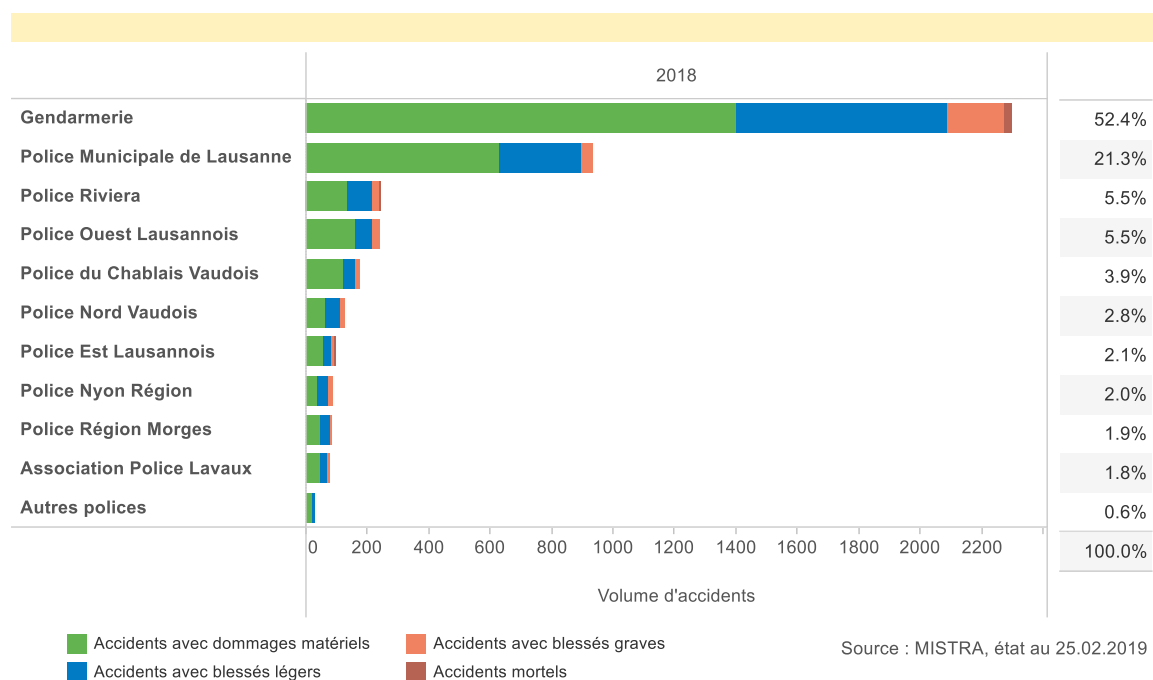


Le graphique ci-dessus représente l'entier des causes principales des accidents mortels survenus chaque année de la période considérée, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes. Pour connaître le détail, se référer à l'annexe 7.1.3.

Comme en 2016 et 2017, l'« influence de l'alcool » est la première cause principale identifiée des accidents mortels en 2018. La « vitesse inadaptée » est la deuxième cause principale des accidents mortels.

## 4. REPARTITION DES ACCIDENTS PAR CORPS DE POLICE

### 4.1. Répartition des accidents par corps de police



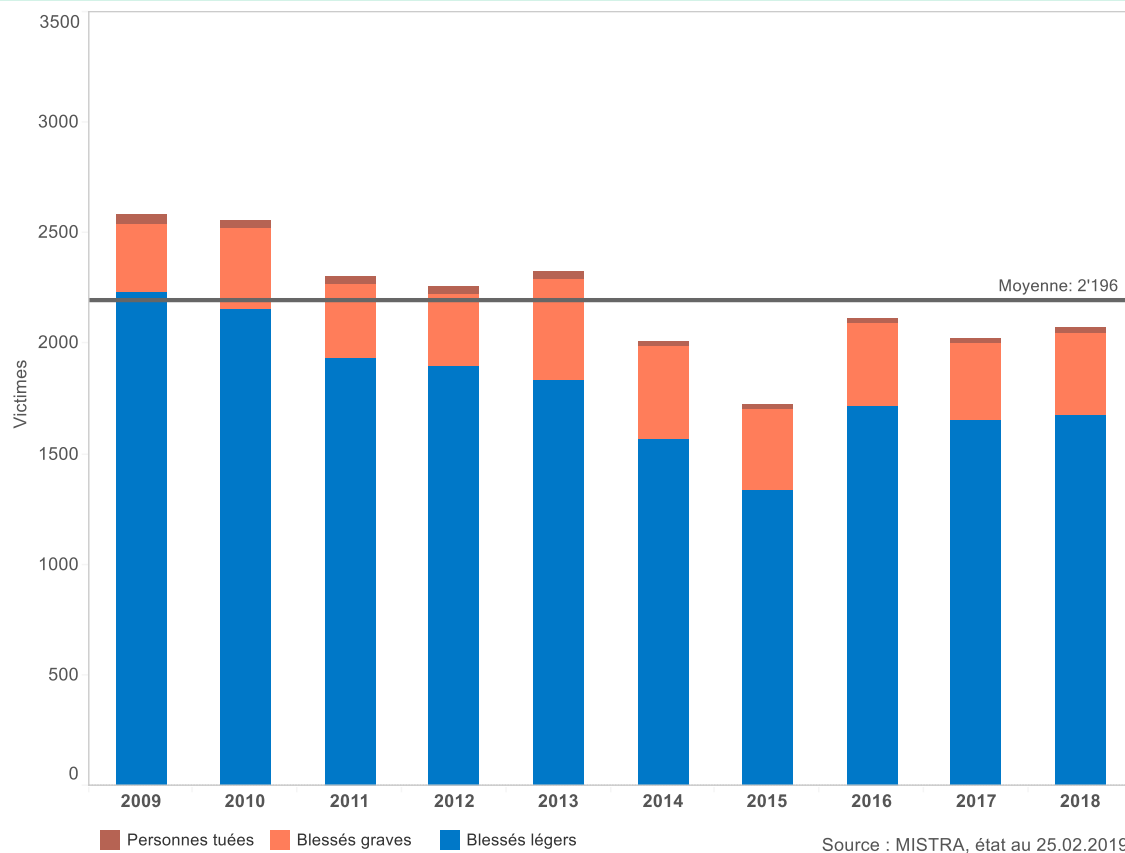
### 4.2. Tableau de la répartition des accidents par corps de police

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec blessés légers	Accidents avec blessés graves	Accidents mortels	Total général
Gendarmerie	1'401 (60.9%)	685 (29.8%)	192 (8.4%)	21 (0.9%)	2'299 (100.0%)
Police Municipale de Lausanne	630 (67.3%)	269 (28.7%)	37 (4.0%)	0	936 (100.0%)
Police Riviera	134 (55.1%)	84 (34.6%)	23 (9.5%)	2 (0.8%)	243 (100.0%)
Police Ouest Lausannois	163 (67.9%)	54 (22.5%)	23 (9.6%)	0	240 (100.0%)
Police du Chablais Vaudois	118 (68.2%)	45 (26.0%)	10 (5.8%)	0	173 (100.0%)
Police Nord Vaudois	63 (50.8%)	48 (38.7%)	13 (10.5%)	0	124 (100.0%)
Police Est Lausannois	56 (59.6%)	27 (28.7%)	10 (10.6%)	1 (1.1%)	94 (100.0%)
Police Nyon Région	38 (43.7%)	38 (43.7%)	11 (12.6%)	0	87 (100.0%)
Police Région Morges	46 (54.8%)	32 (38.1%)	6 (7.1%)	0	84 (100.0%)
Association Police Lavaux	45 (57.7%)	22 (28.2%)	11 (14.1%)	0	78 (100.0%)
Autres polices	20 (74.1%)	7 (25.9%)	0	0	27 (100.0%)
<b>Total</b>	<b>2'714 (61.9%)</b>	<b>1'311 (29.9%)</b>	<b>336 (7.7%)</b>	<b>24 (0.5%)</b>	<b>4'385 (100.0%)</b>

Source : MISTRA, état au 25.02.2019

## 5. VICTIMES D'ACCIDENTS DANS LE CANTON DE VAUD

### 5.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt). En 2018, une légère augmentation du nombre de victimes est visible (voir tableau 5.2), mais il reste inférieur à la moyenne de ces 10 dernières années.

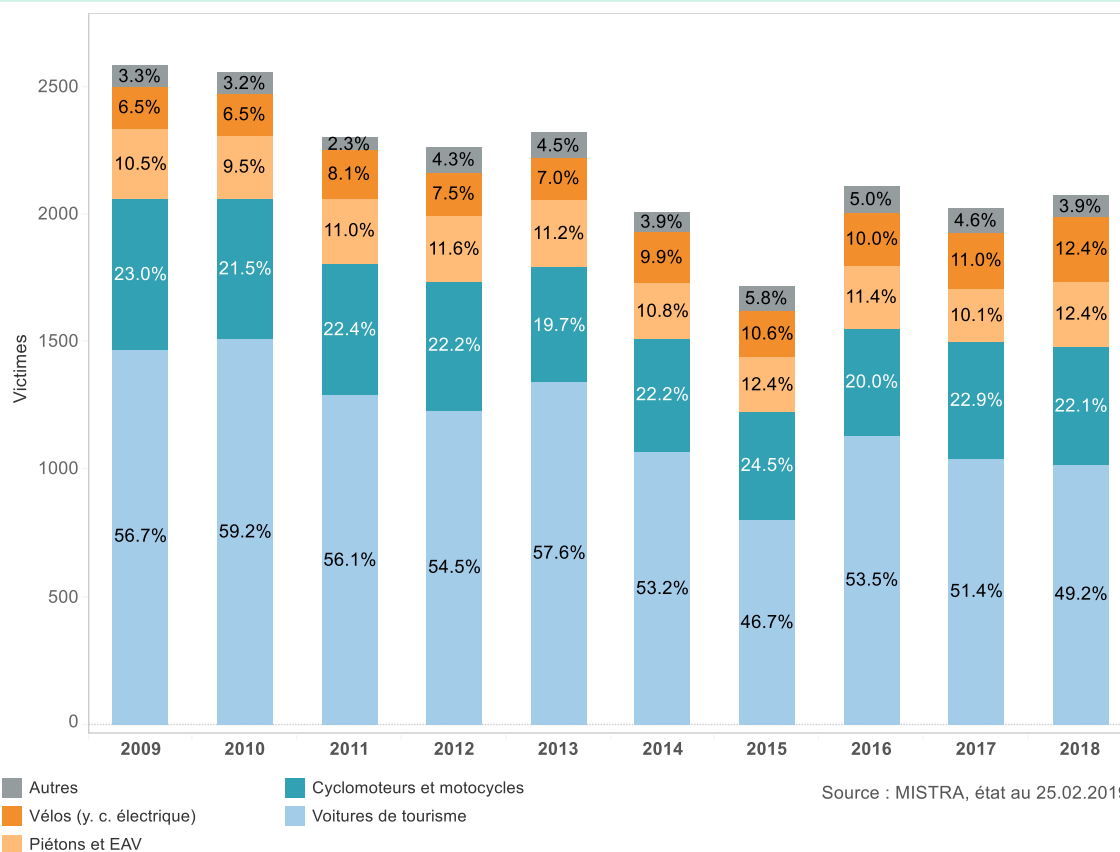
### 5.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	évolution 2017-2018
Blessés légers	2'231	2'155	1'932	1'901	1'835	1'569	1'335	1'716	1'654	1'678	1.5% (+ 24)
Blessés graves	310	365	339	326	454	418	366	378	350	370	5.7% (+ 20)
Personnes tuées	43	36	31	32	36	20	19	20	21	24	n.s (+ 3)
<b>Victimes</b>	<b>2'584</b>	<b>2'556</b>	<b>2'302</b>	<b>2'259</b>	<b>2'325</b>	<b>2'007</b>	<b>1'720</b>	<b>2'114</b>	<b>2'025</b>	<b>2'072</b>	<b>2.3% (+ 47)</b>

Source : MISTRA, état au 25.02.2019



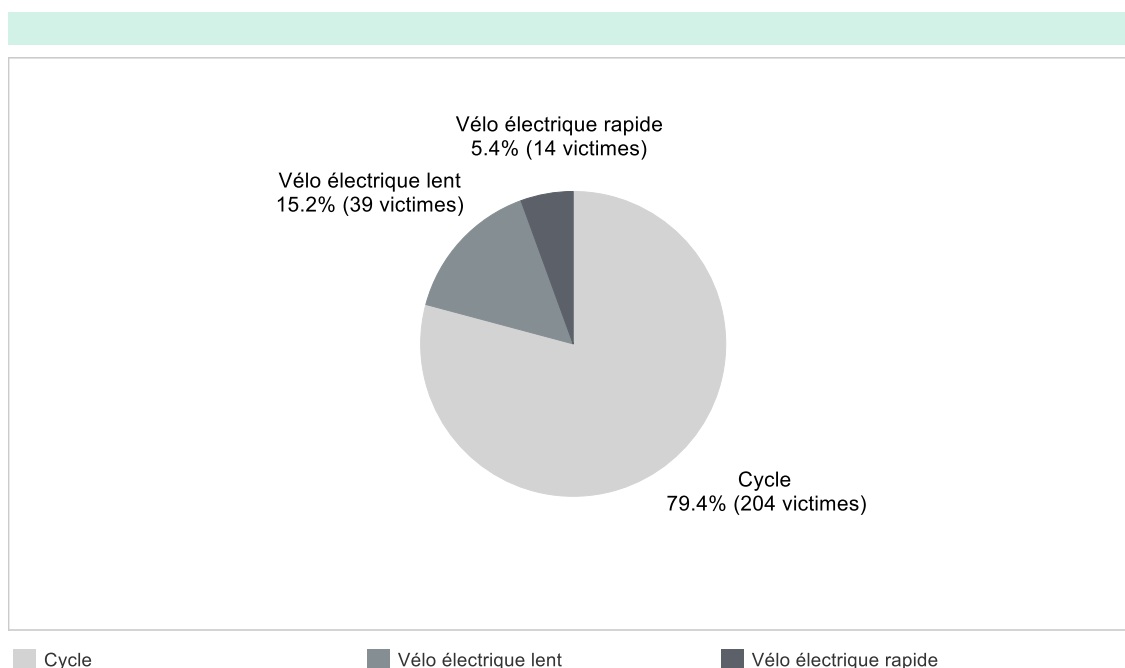
### 5.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Pour le détail des catégories, se référer au tableau en annexe 7.1.4.

Les catégories pour ce graphique ont été modifiées par rapport à l'année 2017, afin qu'elles soient conformes à la catégorisation des extractions standards de l'OFROU. En conséquence, ce graphique n'est pas comparable avec la brochure 2017.

#### 5.4. Détails des types de véhicules pour les victimes à vélo



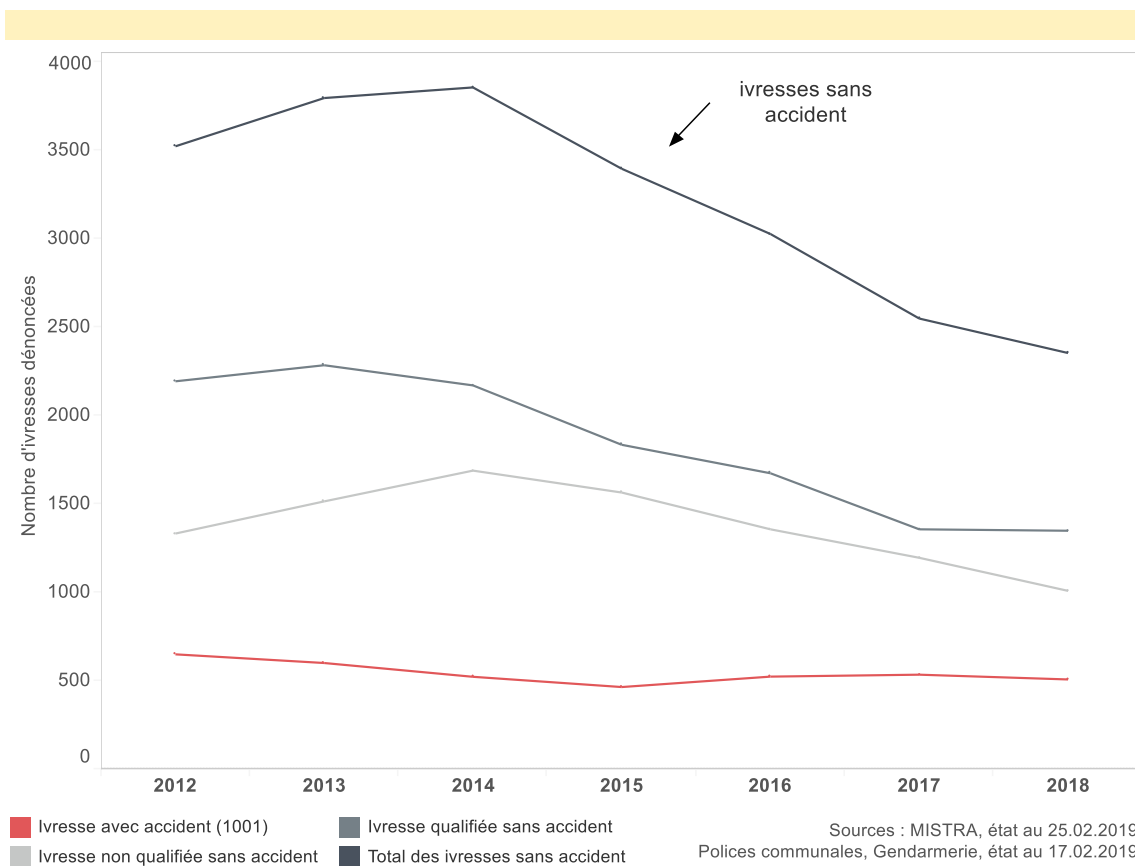
En 2018, une augmentation des victimes à vélo (y. c. électrique) est observée. A noter que 21% d'entre elles utilisaient un vélo électrique. La démocratisation progressive de ce moyen de locomotion peut expliquer en partie les changements dans la répartition des accidents par catégorie.

Selon l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV) les vélos électriques lents ne dépassent pas 500 W avec une assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h. et les vélos électriques rapides ne dépassent pas 1000 W avec une assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Art. 18 de l'ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV ; RS 741.41)

## 6. IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

### 6.1. Évolution temporelle des ivresses avec et sans accident



Le nombre d'ivresse avec et sans accident est en diminution depuis 2015. Néanmoins, la doctrine de saisie unifiée n'étant en vigueur que depuis 2017, ces valeurs sont présentées à titre indicatif.

## 7. ANNEXES

### 7.1. Glossaire méthodologique

#### 7.1.1. Evolutions non significatives

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

#### 7.1.2. Catégories pour les causes

Inattention et distraction	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction
	Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture
	Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigati
	Distraction par le maniement du téléphone
	Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de véhicules
	Manque d'attention momentané
	Manque d'expérience pratique de la conduite
	Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direct
Vitesse inadaptée	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	Inadaptée aux conditions du trafic
	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	Poursuite, course
	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	Non-respect du signal de priorité Cédez le passage
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède

### 7.1.3. Catégories pour les causes des accidents mortels

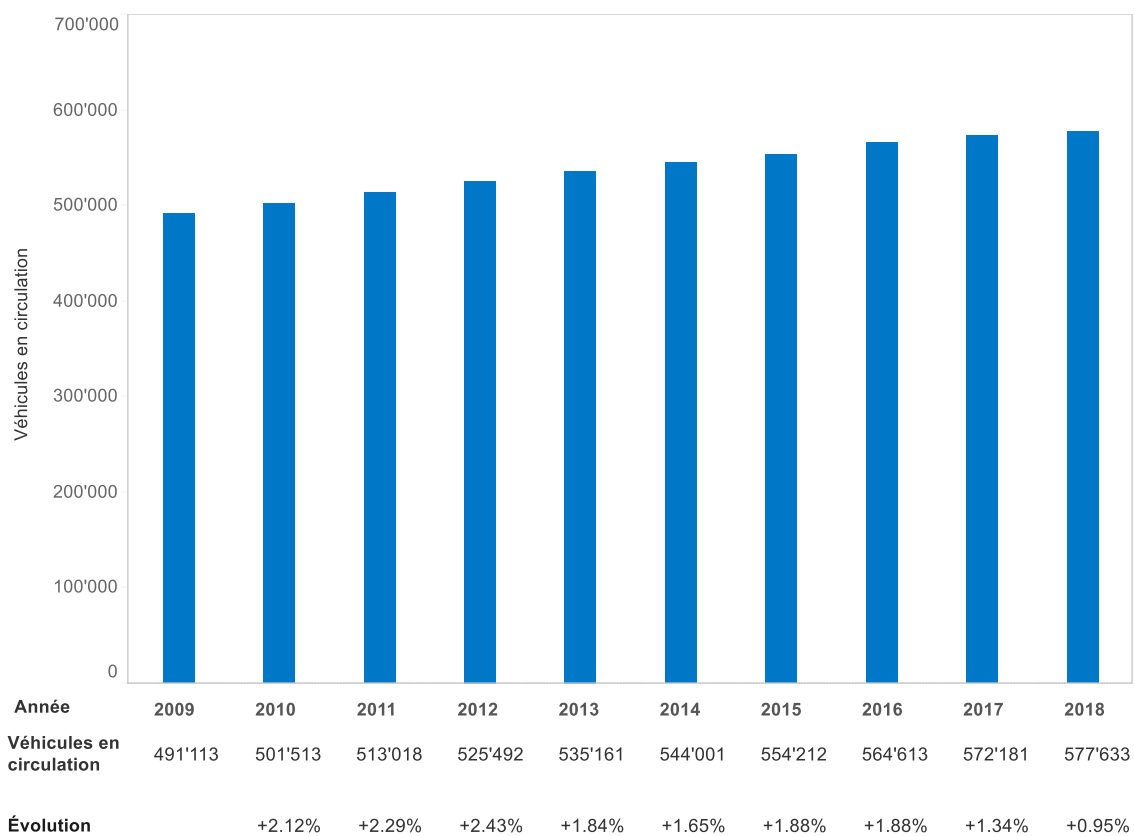
		2018
Autres causes	Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1
	Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	1
	Autre faute de maniement	1
	Cause inconnue	1
	Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse	1
	Dépassement par la droite	1
	Eblouissement du soleil	1
	Etat de faiblesse	1
	Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	1
	Non-respect de la priorité de droite	1
	Obstacle sur la chaussée	1
	Traversée imprudente de la route	1
	Inattention et distraction	Inattention et distraction
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool	6
Vitesse inadaptée	Vitesse inadaptée	5

## 7.1.4. Catégories pour les types de véhicules

Voitures de tourisme	Voiture de tourisme	[001 Voiture de tourisme]	
		[002 Voiture de tourisme lourde]	
Cyclomoteurs et motocycles	Cyclomoteurs et motocycles	[060 Motocycle]	
		[061 Motocycle léger]	
		[062 Motocycle-tricar]	
		[064 Motocycle léger-tricar]	
		Cyclomoteur (sans vélo électrique)	
Vélos (y. c. électrique)	Cycle (y. c. électrique)	Cycle	
		Vélo électrique lent	
		Vélo électrique rapide	
Piétons et EAV	Piéton et EAV	[EAV]	
		[Piéton]	
Autres	Machine agricole	[043 Tracteur agricole]	
		[051 Chariot de travail]	
		[052 Chariot de travail agricole]	
		[081 Chariot à moteur agricole]	
	Transport de choses		[038 Tracteur à sellette]
			[030 Voiture de livraison]
			[035 Camion]
			[095 Semi-remorque transport de choses]
	Transport de personnes (sans transport public)		[010 Voiture automobile légère]
			[011 Voiture automobile lourde]
			[020 Autocar]
			[021 Minibus]
	Transport public		[022 Bus à plate-forme pivotante]
			[023 Trolleybus]
			Bus de ligne
			Chemin de fer
	Autres		Tramway
			[050 Machine de travail]
			[066 Quadricycle à moteur]
[067 Tricycle à moteur]			
[080 Chariot à moteur]			
[999 Inconnu]			
Autres véhicules motorisés			
Autres véhicules non motorisés			
Inconnu			

Les EAV sont les « engins assimilés à des véhicules » (trottinettes, planche à roulettes, rollers, etc...).

## 7.2. Parc de véhicules en circulation



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

<b>Tués</b>	2014	2015	2016	2017	2018	Tendance <sup>1</sup>	Comparaison <sup>2</sup>
<b>tous les tués</b>	20	19	20	21	<b>24</b>	+1.0	+15.4%
<b>selon le groupe d'utilisateurs</b>							
Voitures de tourisme	5	6	5	6	<b>6</b>	+0.2	+7.1%
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	<b>0</b>	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	<b>0</b>	0.0	N/C
Motocycles	7	5	7	6	<b>9</b>	+0.5	+32.4%
Cyclomoteurs	0	0	0	1	<b>0</b>	+0.1	-100.0%
E-Bikes	0	2	0	0	<b>0</b>	-0.2	-100.0%
Cycles	2	1	1	1	<b>7</b>	+1.0	+191.7%
Piétons	5	5	6	7	<b>2</b>	-0.4	-60.0%
<i>sur le passage pour piétons</i>	3	3	2	3	<b>1</b>	-0.4	-58.3%
<i>hors du passage pour piétons</i>	2	2	4	4	<b>1</b>	0.0	-61.5%
Autres	1	0	1	0	<b>0</b>	-0.2	-100.0%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	4	3	6	6	<b>6</b>	+0.7	+20.0%
Influence de la vitesse	2	4	1	2	<b>5</b>	+0.4	+78.6%
Inattention/distraction	3	2	5	2	<b>1</b>	-0.4	-61.5%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	2	2	3	2	<b>4</b>	+0.4	+53.8%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

<b>Blessés graves</b>	2014	2015	2016	2017	2018	Tendance <sup>1</sup>	Comparaison <sup>2</sup>
<b>tous les blessés graves</b>	418	366	378	350	<b>370</b>	-11.2	-1.7%
<b>selon le groupe d'utilisateurs</b>							
Voitures de tourisme	129	102	128	106	<b>122</b>	-1.0	+3.9%
Véhicules de transport de personnes	2	5	0	2	<b>0</b>	-0.7	-100.0%
Véhicules de transport de choses	7	5	8	11	<b>4</b>	0.0	-42.9%
Motocycles	139	126	112	126	<b>114</b>	-5.0	-7.6%
Cyclomoteurs	6	2	2	1	<b>2</b>	-0.9	-23.1%
E-Bikes	1	5	10	4	<b>15</b>	+2.7	+114.3%
Cycles	62	55	46	45	<b>57</b>	-2.0	+7.5%
Piétons	66	54	64	50	<b>51</b>	-3.4	-10.5%
<i>sur le passage pour piétons</i>	24	21	21	20	<b>26</b>	+0.3	+16.1%
<i>hors du passage pour piétons</i>	42	33	43	30	<b>25</b>	-3.7	-27.7%
Autres	6	12	8	5	<b>5</b>	-0.9	-30.6%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	47	31	34	29	<b>37</b>	-2.2	+3.9%
Influence de la vitesse	56	36	40	46	<b>55</b>	+0.8	+18.0%
Inattention/distraction	57	53	51	64	<b>50</b>	-0.3	-9.1%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	38	26	46	36	<b>40</b>	+1.4	+7.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

<b>Accidents</b>	2014	2015	2016	2017	2018	Tendance <sup>1</sup>	Comparaison <sup>2</sup>
<b>tous les accidents avec dommages corporels</b>	1 609	1 400	1 692	1 646	<b>1 671</b>	+37.0	+4.2%
<b>selon les conséquences de l'accident</b>							
avec tués	20	18	20	20	<b>24</b>	+1.0	+17.6%
avec blessés graves	396	340	355	328	<b>336</b>	-13.2	-4.3%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	N/A	5	3	6	<b>4</b>	N/C	N/C
<i>avec blessés sérieux</i>	N/A	335	352	322	<b>332</b>	N/C	N/C
avec blessés légers	1 193	1 042	1 317	1 298	<b>1 311</b>	+49.2	+6.4%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

<sup>1</sup> Tendence linéaire sur les 5 dernières années, <sup>2</sup> Variation de l'année de référence par rapport à la moyenne quinquennale





## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
Homme	180	Causes principales
	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
Genre d'utilisateur	250	Age de-à
	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
Infrastructure	380	Transport de choses
	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
Cause principale	460	Chantier
	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



## Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

---

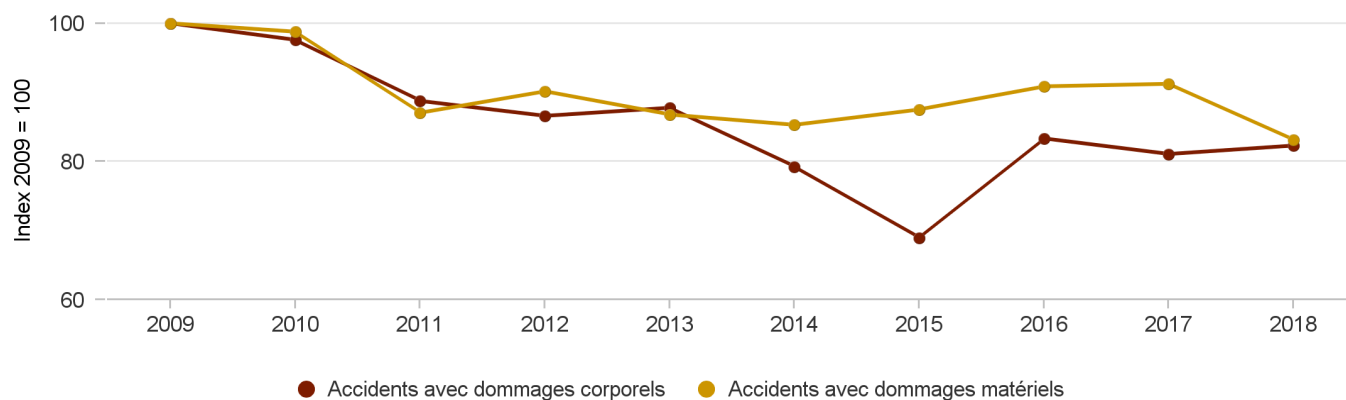
### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

## Accidents

selon les conséquences de l'accident

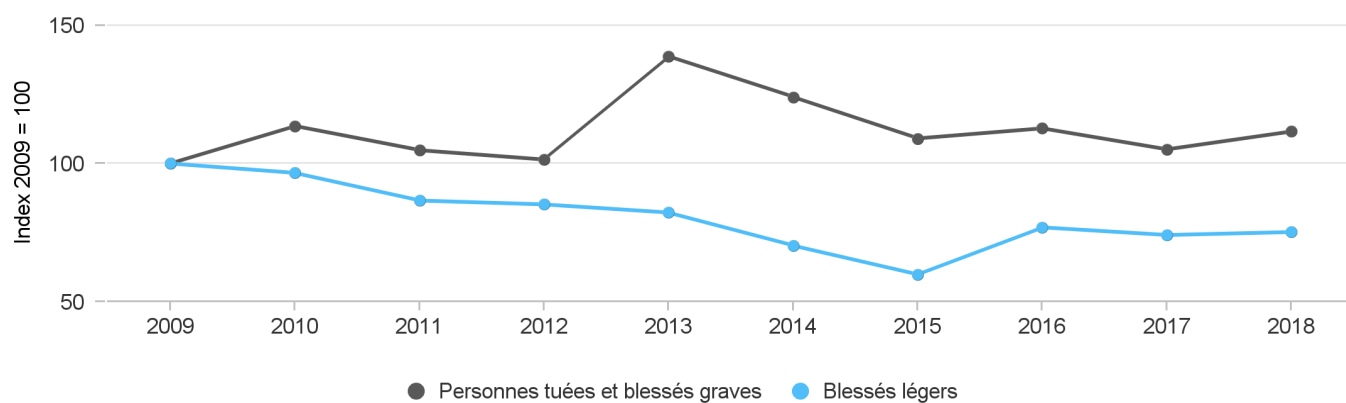


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents</b>	5 295	5 206	4 644	4 702	4 616	4 394	4 258	4 659	4 625	<b>4 385</b>
Accidents avec dommages matériels	3 265	3 225	2 842	2 944	2 834	2 785	2 858	2 967	2 979	<b>2 714</b>
Accidents avec dommages corporels	2 030	1 981	1 802	1 758	1 782	1 609	1 400	1 692	1 646	<b>1 671</b>
Accidents avec tués	42	34	31	30	34	20	18	20	20	<b>24</b>
Accidents avec blessés graves	276	329	308	300	417	396	340	355	328	<b>336</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5	3	6	<b>4</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	335	352	322	<b>332</b>
Accidents avec blessés légers	1 712	1 618	1 463	1 428	1 331	1 193	1 042	1 317	1 298	<b>1 311</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des victimes</b>	2 584	2 556	2 302	2 259	2 325	2 007	1 720	2 114	2 025	<b>2 072</b>
Personnes tuées	43	36	31	32	36	20	19	20	21	<b>24</b>
Blessés graves	310	365	339	326	454	418	366	378	350	<b>370</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8	3	6	<b>4</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	358	375	344	<b>366</b>
Blessés légers	2 231	2 155	1 932	1 901	1 835	1 569	1 335	1 716	1 654	<b>1 678</b>

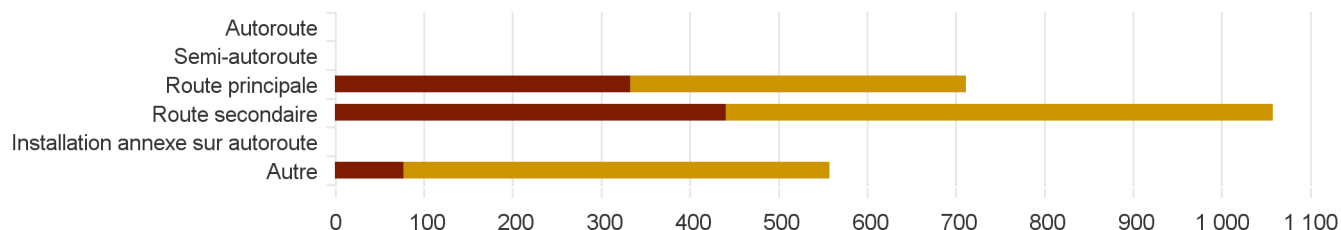
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

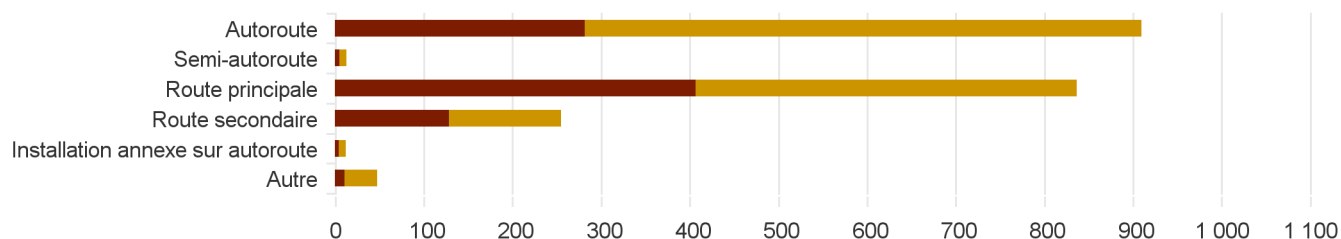
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 714	1 671	24	370	4	366	1 678
Autoroute	628	280	4	40	1	39	379
Semi-autoroute	8	3	0	0	0	0	3
Installation annexe sur autoroute	8	2	0	0	0	0	2
Route principale	809	736	11	180	1	179	698
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	379	331	4	66	1	65	312
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	430	405	7	114	0	114	386
Route secondaire	743	566	8	129	2	127	523
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	617	439	4	87	2	85	400
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	126	127	4	42	0	42	123
Autre	518	84	1	21	0	21	73
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	481	75	0	15	0	15	66
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	37	9	1	6	0	6	7

selon les conséquences de l'accident et le lieu

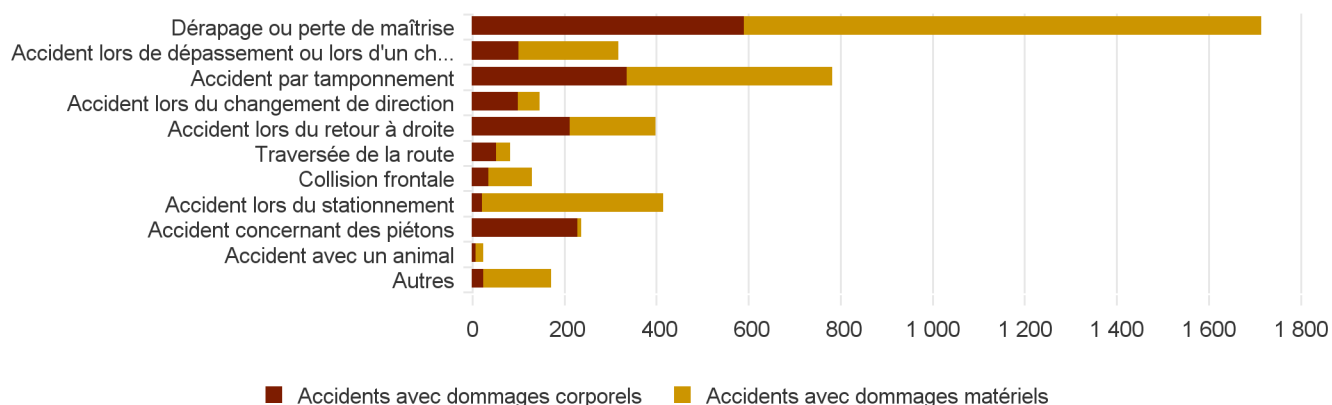
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 714	1 671	24	370	4	366	1 678
À l'intérieur d'une localité	1 477	845	8	168	3	165	778
À l'extérieur d'une localité	1 237	826	16	202	1	201	900

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

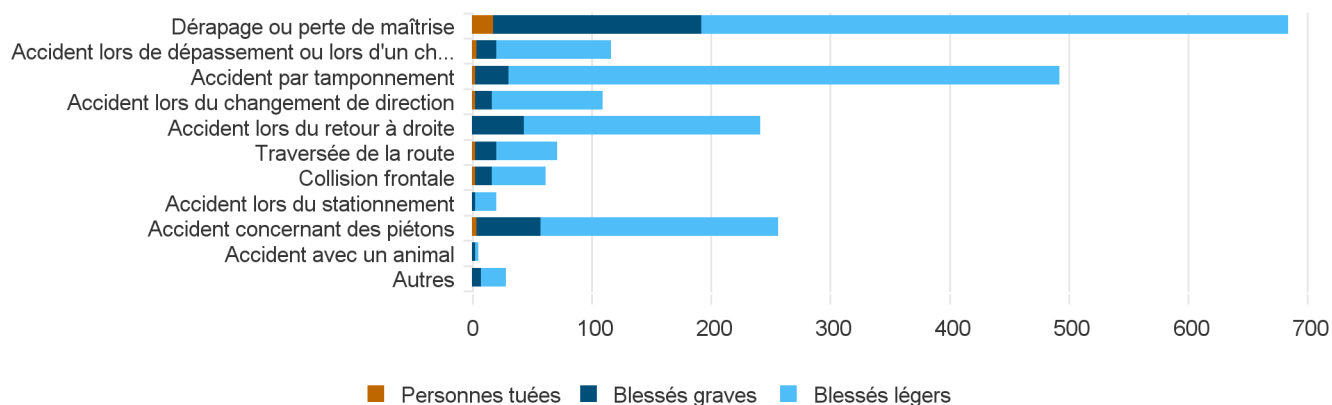
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

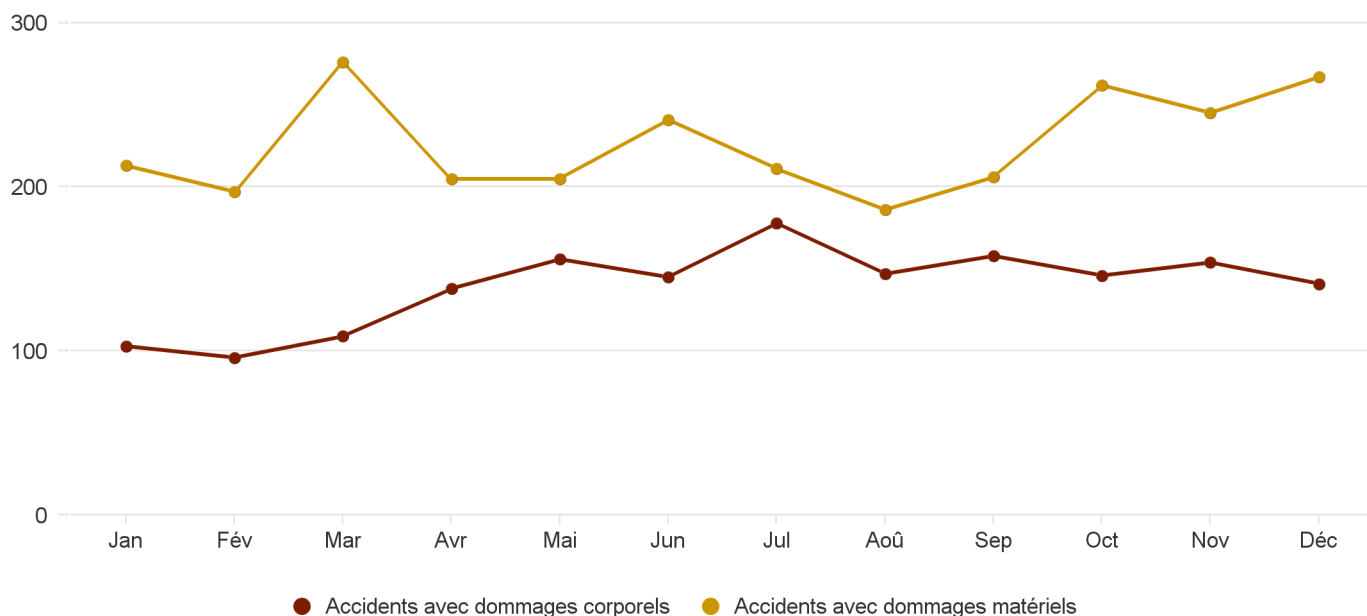
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 714	1 671	24	370	4	366	1 678
Dérapage ou perte de maîtrise	1 125	587	16	175	3	172	492
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de direction	217	97	2	17	0	17	96
Accident par tamponnement	446	333	1	28	0	28	462
Accident lors du changement de direction	47	96	1	14	0	14	93
Accident lors du retour à droite	186	209	0	42	0	42	198
Traversée de la route	30	49	1	18	1	17	51
Collision frontale	95	32	1	14	0	14	45
Accident lors du stationnement	394	18	0	1	0	1	18
Accident concernant des piétons	9	225	2	54	0	54	199
Accident avec un animal	17	4	0	1	0	1	3
Autres	148	21	0	6	0	6	21

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

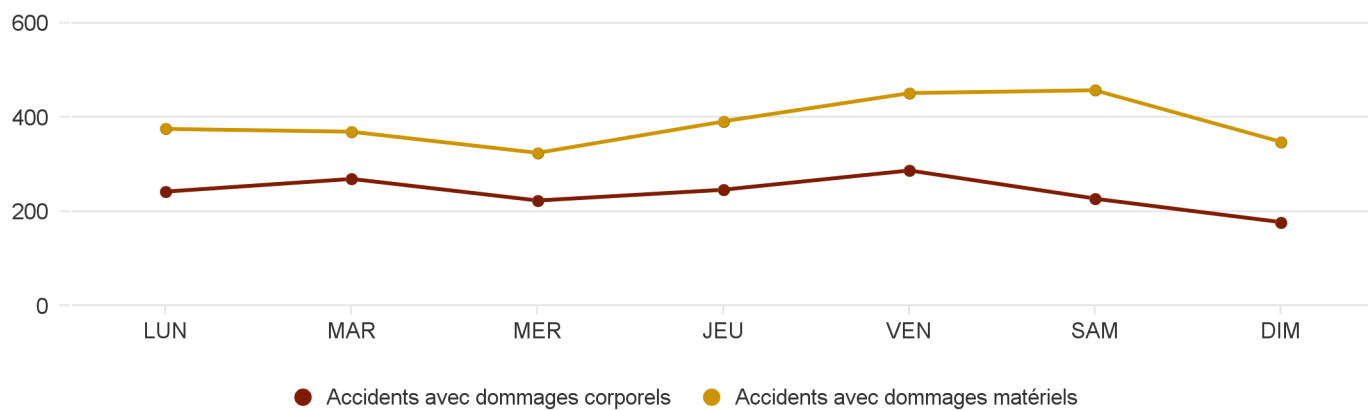
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 714	1 671	24	370	4	366	1 678
Janvier	213	103	2	18	0	18	118
Février	197	96	2	19	0	19	93
Mars	276	109	2	11	0	11	120
Avril	205	138	2	29	0	29	140
Mai	205	156	4	23	1	22	159
Juin	241	145	3	35	1	34	141
Juillet	211	178	2	52	1	51	170
Août	186	147	2	36	0	36	149
Septembre	206	158	1	48	0	48	143
Octobre	262	146	2	29	0	29	148
Novembre	245	154	2	32	0	32	148
Décembre	267	141	0	38	1	37	149

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 714	1 671	24	370	4	366	1 678
Lundi	375	242	3	51	0	51	235
Mardi	369	269	2	67	1	66	265
Mercredi	324	223	2	49	0	49	217
Jeudi	391	246	3	40	0	40	254
Vendredi	451	287	6	55	0	55	288
Samedi	457	227	1	59	2	57	244
Dimanche	347	177	7	49	1	48	175

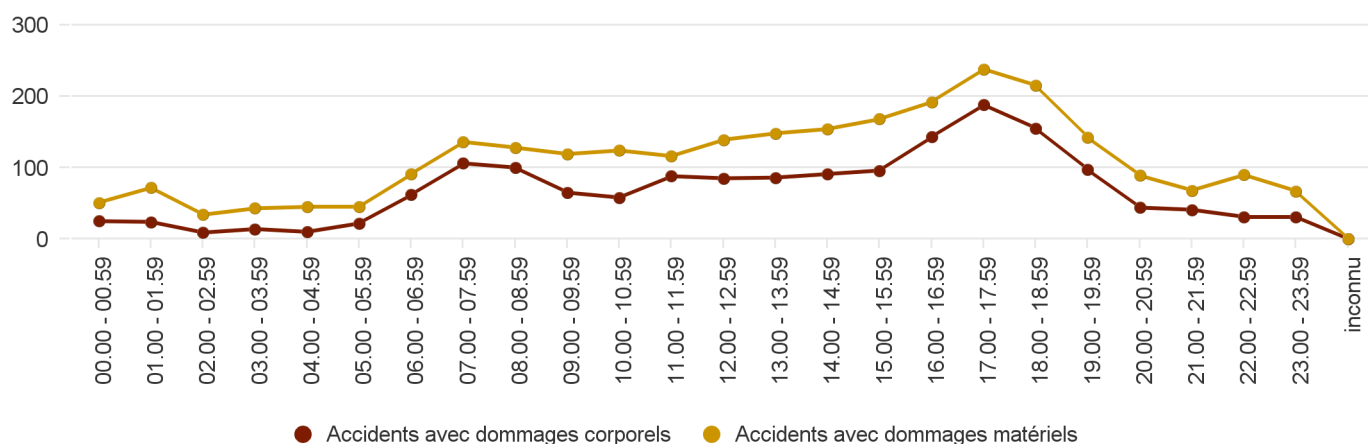
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

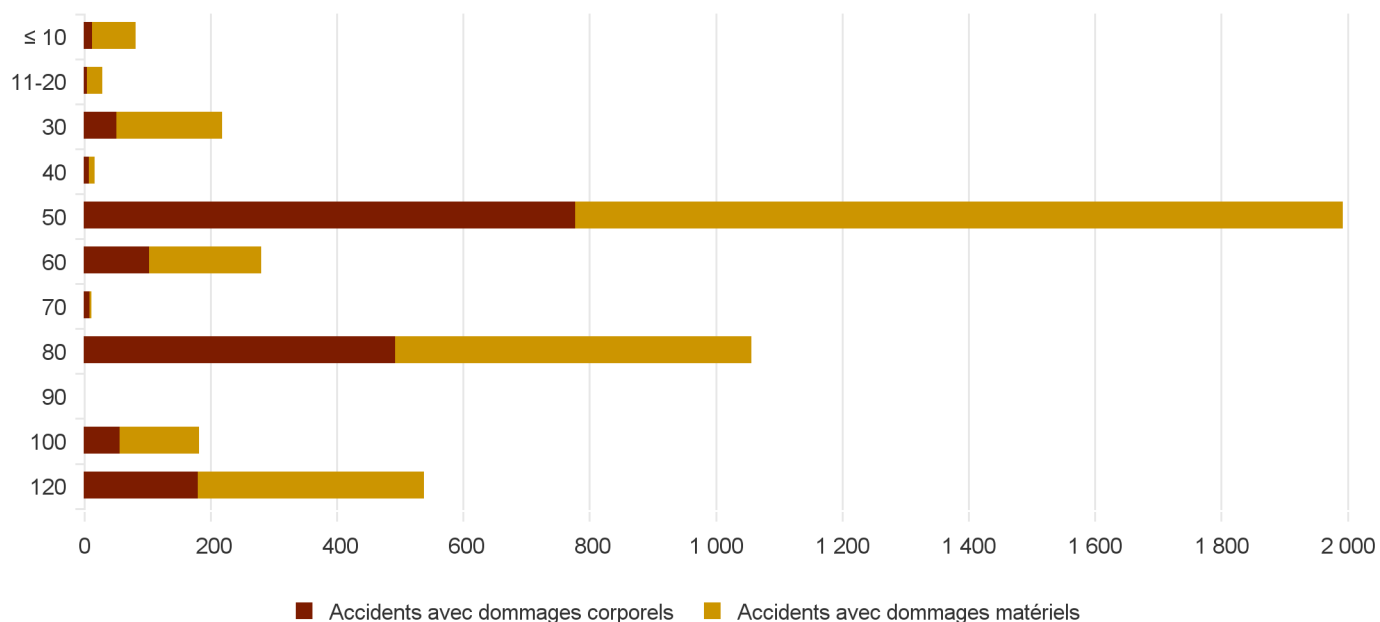
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	2 714	1 671	24	370	4	366	1 678
00.00 - 00.59	51	25	0	4	0	4	26
01.00 - 01.59	72	24	0	11	1	10	21
02.00 - 02.59	34	9	0	1	0	1	12
03.00 - 03.59	43	14	0	1	1	0	17
04.00 - 04.59	45	10	1	4	0	4	10
05.00 - 05.59	45	22	1	6	0	6	17
06.00 - 06.59	91	62	1	15	0	15	51
07.00 - 07.59	136	106	3	27	0	27	103
08.00 - 08.59	128	100	0	24	0	24	94
09.00 - 09.59	119	65	3	12	0	12	60
10.00 - 10.59	124	58	0	13	0	13	52
11.00 - 11.59	116	88	1	21	1	20	98
12.00 - 12.59	139	85	0	17	0	17	88
13.00 - 13.59	148	86	2	14	0	14	90
14.00 - 14.59	154	91	0	26	0	26	88
15.00 - 15.59	168	96	3	19	0	19	94
16.00 - 16.59	192	143	2	35	0	35	140
17.00 - 17.59	238	188	0	33	0	33	210
18.00 - 18.59	215	155	3	37	0	37	158
19.00 - 19.59	142	97	1	13	0	13	108
20.00 - 20.59	89	44	1	11	0	11	38
21.00 - 21.59	68	41	0	10	1	9	43
22.00 - 22.59	90	31	2	10	0	10	26
23.00 - 23.59	67	31	0	6	0	6	34
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

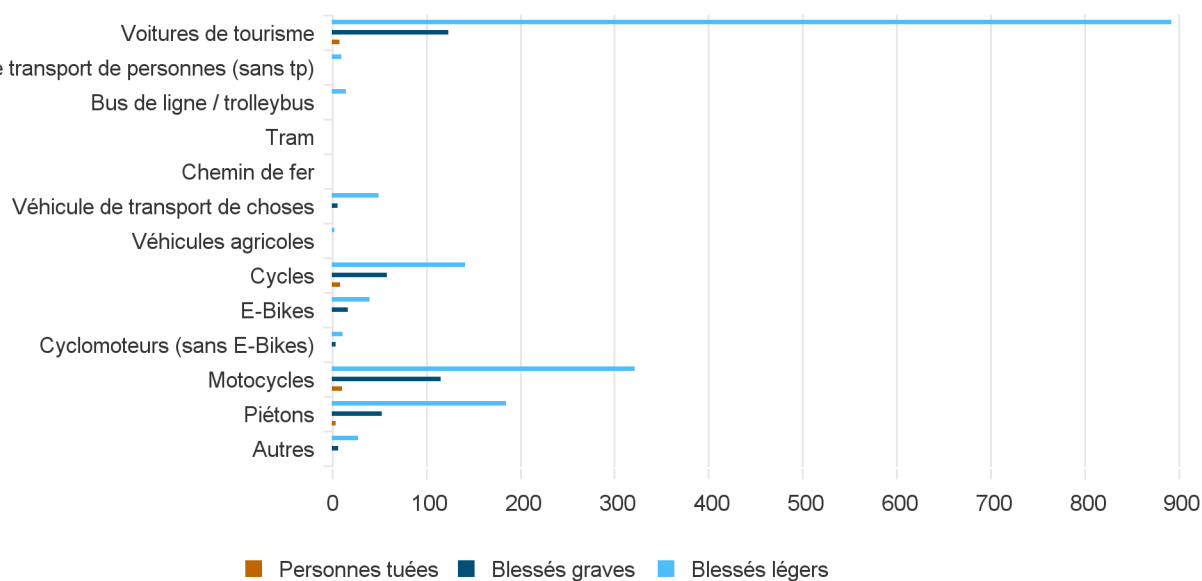
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	2 714	1 671	24	370	4	366	1 678
≤ 10	68	11	0	1	0	1	11
11-20	25	2	0	0	0	0	2
30	167	49	0	16	0	16	34
40	10	5	0	0	0	0	5
50	1 215	775	8	151	3	148	724
60	177	101	0	20	0	20	101
70	4	6	0	1	0	1	6
80	564	490	12	148	0	148	468
90	0	0	0	0	0	0	0
100	126	54	0	7	0	7	78
120	358	178	4	26	1	25	249

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers <sup>2</sup></b>	24	370	4	366	1 678
Voitures de tourisme	6	122	2	120	891
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	8
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	13
Tram	0	0	0	0	0
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	4	0	4	48
Véhicules agricoles	0	0	0	0	1
Cycles	7	57	0	57	140
E-Bikes	0	15	1	14	38
<i>Vélo électrique lent <sup>2</sup></i>	0	12	1	11	27
<i>Vélo électrique rapide <sup>2</sup></i>	0	3	0	3	11
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	2	0	2	10
Motocycles	9	114	1	113	320
Piétons	2	51	0	51	183
Autres	0	5	0	5	26

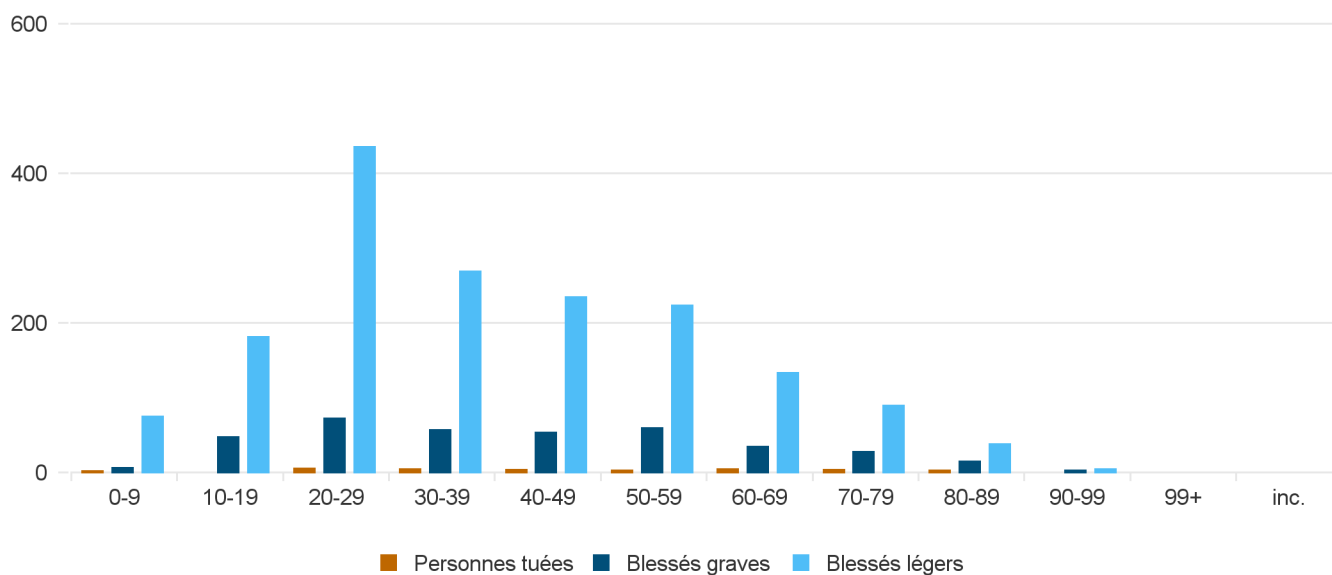
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	2 072	24	370	4	366	1 678
0-9	81	1	6	0	6	74
10-19	228	0	47	1	46	181
20-29	512	5	72	2	70	435
30-39	328	4	56	0	56	268
40-49	290	3	53	0	53	234
50-59	284	2	59	0	59	223
60-69	171	4	34	0	34	133
70-79	119	3	27	1	26	89
80-89	53	2	14	0	14	37
90-99	6	0	2	0	2	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	1 298	21	255	4	251	1 022
0-9	44	1	3	0	3	40
10-19	154	0	38	1	37	116
20-29	316	4	48	2	46	264
30-39	210	4	37	0	37	169
40-49	179	2	39	0	39	138
50-59	183	2	38	0	38	143
60-69	113	4	29	0	29	80
70-79	70	2	15	1	14	53
80-89	28	2	8	0	8	18
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

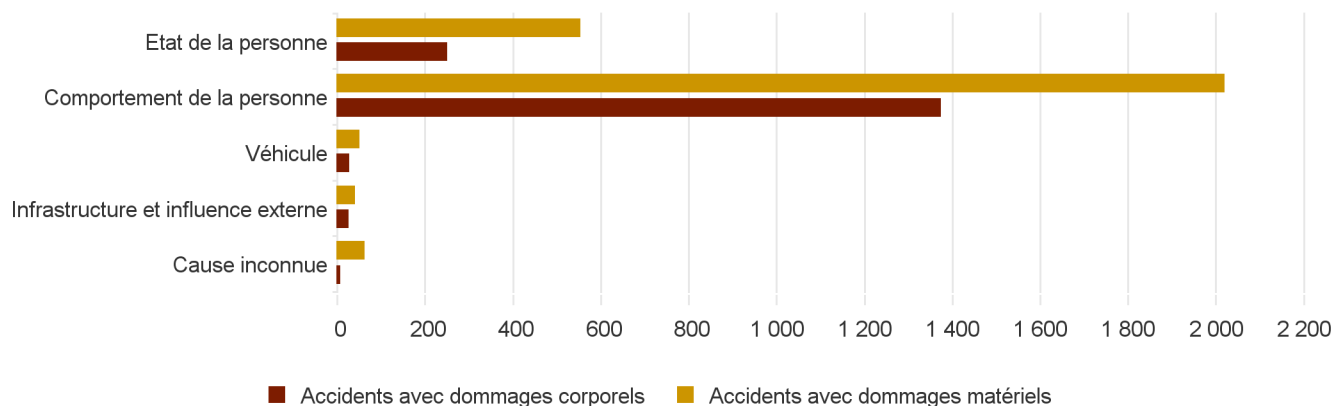
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	774	3	115	0	115	656
0-9	37	0	3	0	3	34
10-19	74	0	9	0	9	65
20-29	196	1	24	0	24	171
30-39	118	0	19	0	19	99
40-49	111	1	14	0	14	96
50-59	101	0	21	0	21	80
60-69	58	0	5	0	5	53
70-79	49	1	12	0	12	36
80-89	25	0	6	0	6	19
90-99	5	0	2	0	2	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	2 714	1 671
<b>Etat de la personne</b>	551	248
10 Etat de la personne	551	248
<b>Comportement de la personne</b>	2 017	1 371
20 Vitesse	231	184
21 Conduite	796	294
22 Dépassement	77	59
23 Priorité	229	404
24 Signalisation lumineuse	26	26
25 Signalisation	19	8
26 Inattention et distraction	378	245
27 Utilisation du véhicule	259	91
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	24
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	36
<b>Véhicule</b>	48	25
30 Etat du véhicule	15	11
31 Entretien du véhicule	13	6
32 Chargement ou passager du véhicule	20	8
<b>Infrastructure et influence externe</b>	38	23
40 Etat de l'infrastructure	2	10
41 Influence externe	18	8
42 Influence de tiers	18	5
<b>Cause inconnue</b>	60	4
50 Cause inconnue	60	4

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	111	100	130	113	<b>139</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>1</b>
Blessés graves	12	13	18	17	<b>15</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	N/A	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	N/A	12	18	17	<b>15</b>
Blessés légers	99	87	112	96	<b>123</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	37	39	49	32	<b>55</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	14	14	20	14	<b>32</b>
Cycles	10	15	13	21	<b>17</b>
<i>dont conducteurs</i>	10	14	13	20	<b>17</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	3	2	4	<b>5</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>2</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	<b>2</b>
Cyclomoteurs	2	4	4	4	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	4	4	4	<b>2</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	4	4	4	<b>2</b>
Motocycles	4	2	4	1	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	0	<b>2</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	2	4	0	<b>2</b>
Voitures de tourisme	41	29	44	47	<b>53</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	38	27	39	45	<b>48</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	1	<b>0</b>
Transports publics (tp)	5	2	1	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	0	0	1	1	<b>1</b>
Autres	12	9	13	6	<b>7</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>3</sup></b>					
Responsable principal	22	25	31	31	<b>27</b>
Pas responsable principal	29	32	37	26	<b>51</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: adolescents (15-17)**

VD; 2014 - 2018

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	<b>84</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>90</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	20	16	11	7	16
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	N/A	2	0	0	1
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	N/A	14	11	7	15
Blessés légers	64	60	72	67	74
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	11	11	15	7	9
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	8	3	6	4	5
Cycles	4	5	10	8	11
<i>dont conducteurs</i>	4	5	10	8	11
<i>dont avec un casque</i>	1	2	4	2	4
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	2	1	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	1	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	8	10	5	8	3
<i>dont conducteurs</i>	8	10	5	8	3
<i>dont avec un casque</i>	7	10	4	8	3
Motocycles	46	35	33	37	41
<i>dont conducteurs</i>	43	33	32	36	34
<i>dont avec un casque</i>	45	32	32	37	38
Voitures de tourisme	11	12	15	13	19
<i>dont conducteurs</i>	1	0	1	0	2
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	10	9	15	13	16
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	2	1	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	2
Autres	4	1	1	0	3
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>3</sup></b>					
Responsable principal	34	31	33	30	34
Pas responsable principal	34	28	33	30	28

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>358</b>	<b>318</b>	<b>385</b>	<b>324</b>	<b>342</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	3	2	5	3
Blessés graves	54	66	62	55	61
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	N/A	2	0	0	1
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	N/A	64	62	55	60
Blessés légers	299	249	321	264	278
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	17	19	31	19	23
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	11	19	8	9
Cycles	30	23	27	20	27
<i>dont conducteurs</i>	29	23	26	19	27
<i>dont avec un casque</i>	8	8	7	10	7
E-Bikes <sup>2</sup>	1	1	1	4	3
<i>dont conducteurs</i>	1	1	1	4	3
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	3	0
Cyclomoteurs	1	1	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	1	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	0
Motocycles	70	91	85	103	82
<i>dont conducteurs</i>	65	85	82	98	77
<i>dont avec un casque</i>	67	89	82	102	77
Voitures de tourisme	226	169	209	166	187
<i>dont conducteurs</i>	164	111	155	127	128
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	208	158	196	156	166
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	0
Transports publics (tp)	1	1	0	0	1
Véhicules de transport de choses	9	7	27	9	12
Autres	3	6	4	3	5
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>3</sup></b>					
Responsable principal	177	151	193	170	166
Pas responsable principal	109	97	112	102	101

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Victimes**

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	231	187	244	231	<b>259</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	5	5	3	<b>7</b>
Blessés graves	65	61	65	60	<b>62</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	N/A	0	2	4	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	N/A	61	63	56	<b>61</b>
Blessés légers	162	121	174	168	<b>190</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	44	47	44	44	<b>52</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	17	18	12	13	<b>20</b>
Cycles	24	26	22	25	<b>19</b>
<i>dont conducteurs</i>	24	26	22	25	<b>19</b>
<i>dont avec un casque</i>	12	10	11	14	<b>11</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	1	2	3	3	<b>4</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	2	3	3	<b>4</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	0	2	2	<b>2</b>
Cyclomoteurs	3	4	4	2	<b>3</b>
<i>dont conducteurs</i>	3	4	4	2	<b>3</b>
<i>dont avec un casque</i>	3	4	3	2	<b>3</b>
Motocycles	27	21	21	16	<b>36</b>
<i>dont conducteurs</i>	25	21	21	16	<b>35</b>
<i>dont avec un casque</i>	27	21	20	15	<b>36</b>
Voitures de tourisme	125	75	142	137	<b>134</b>
<i>dont conducteurs</i>	90	50	99	98	<b>101</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	119	72	136	129	<b>133</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	2	0	0	<b>1</b>
Transports publics (tp)	4	5	4	3	<b>3</b>
Véhicules de transport de choses	1	2	1	0	<b>3</b>
Autres	0	3	3	1	<b>4</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>3</sup></b>					
Responsable principal	91	66	96	99	<b>113</b>
Pas responsable principal	97	89	101	90	<b>108</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	199	201	244	206	<b>236</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	12	12	21	19	<b>9</b>
avec dommages corporels	187	189	223	187	<b>227</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	38	50	58	36	<b>40</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Traversée imprudente de la route	17	19	27	9	<b>17</b>
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	7	5	12	8	<b>7</b>
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pomp)	0	0	0	0	<b>6</b>
Sauter, courir ou jouer sur la route	6	12	9	11	<b>6</b>
Influence de l'alcool	3	3	3	2	<b>3</b>

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	38	50	58	36	<b>39</b>
Accident avec un animal	0	0	0	0	<b>1</b>
Autres	0	0	0	0	<b>0</b>

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	13	15	19	14	<b>12</b>
15-17	1	7	7	2	<b>3</b>
18-24	2	5	12	4	<b>7</b>
25-44	7	10	5	7	<b>7</b>
45-64	8	7	11	4	<b>5</b>
65+	6	6	4	5	<b>6</b>
inconnu	1	0	0	0	<b>0</b>

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des piétons</b>	194	195	227	192	<b>236</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	5	6	7	<b>2</b>
Blessés graves	66	54	64	50	<b>51</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	N/A	1	0	2	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	N/A	53	64	48	<b>51</b>
Blessés légers	123	136	157	135	<b>183</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	201	168	199	215	<b>222</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	7	10	13	14	<b>11</b>
avec dommages corporels	194	158	186	201	<b>211</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	94	76	101	105	<b>109</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Influence de l'alcool	12	12	18	16	<b>21</b>
Manque d'attention momentané	18	13	17	14	<b>15</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	3	4	8	9	<b>14</b>
Autre faute de maniement	1	1	4	5	<b>8</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	8	2	7	4	<b>8</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	55	43	60	63	<b>75</b>
Accident concernant des piétons	7	1	6	6	<b>10</b>
Accident par tamponnement	6	10	7	4	<b>8</b>
Traversée de la route	5	2	6	3	<b>6</b>
Accident lors du changement de direction	6	3	7	6	<b>4</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	9	8	9	16	<b>13</b>
15-17	6	3	9	3	<b>3</b>
18-24	12	16	22	9	<b>16</b>
25-44	29	25	29	34	<b>27</b>
45-64	26	14	21	26	<b>37</b>
65+	12	10	10	15	<b>10</b>
inconnu	0	0	1	2	<b>3</b>

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	193	165	186	200	<b>204</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	1	1	1	<b>7</b>
Blessés graves	62	55	46	45	<b>57</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	N/A	0	1	1	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	N/A	55	45	44	<b>57</b>
Blessés légers	129	109	139	154	<b>140</b>

<b>selon le système de protection</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Aucun	101	81	96	88	<b>107</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	92	83	88	108	<b>93</b>
Inconnu	0	1	2	4	<b>4</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	6	18	28	24	<b>54</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	1	2	1	<b>1</b>
avec dommages corporels	5	17	26	23	<b>53</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	1	8	15	13	<b>33</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>2</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	1	3	1	<b>7</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	<b>6</b>
Influence de l'alcool	1	2	3	2	<b>6</b>
Autre faute de maniement	0	0	1	0	<b>3</b>
Manque d'attention momentané	0	3	1	0	<b>2</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	1	6	10	6	<b>26</b>
Accident lors du retour à droite	0	1	0	2	<b>2</b>
Collision frontale	0	0	1	0	<b>2</b>
Accident concernant des piétons	0	0	1	0	<b>1</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	1	<b>1</b>
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	<b>1</b>

## Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup>

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	<b>2</b>
15-17	0	0	2	1	<b>1</b>
18-24	0	1	1	2	<b>3</b>
25-44	1	2	6	5	<b>14</b>
45-64	0	3	5	4	<b>10</b>
65+	0	2	1	1	<b>3</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike <sup>1</sup></b>	5	17	26	23	<b>53</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	2	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	1	5	10	4	<b>15</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	N/A	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	N/A	5	10	4	<b>14</b>
Blessés légers	4	10	16	19	<b>38</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	2	9	9	9	<b>22</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	3	8	17	14	<b>31</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	482	473	458	504	<b>516</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	68	82	63	74	<b>85</b>
avec dommages corporels	414	391	395	430	<b>431</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	225	197	180	246	<b>253</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Autre faute de maniement	16	22	18	18	<b>33</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	35	25	32	34	<b>32</b>
Manque d'attention momentané	28	23	20	29	<b>27</b>
Influence de l'alcool	23	16	14	29	<b>26</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	29	17	22	28	<b>16</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	134	132	111	144	<b>167</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	17	9	16	18	<b>27</b>
Accident par tamponnement	39	29	31	49	<b>24</b>
Accident concernant des piétons	8	5	6	4	<b>8</b>
Accident lors du changement de direction	3	2	5	7	<b>7</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	24	18	13	25	<b>24</b>
18-24	39	51	43	62	<b>49</b>
25-44	85	66	61	89	<b>80</b>
45-64	58	51	48	58	<b>75</b>
65+	18	11	14	11	<b>21</b>
inconnu	1	0	1	1	<b>3</b>

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	426	398	404	444	<b>443</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	7	5	7	6	<b>9</b>
Blessés graves	139	126	112	126	<b>114</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	N/A	1	1	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	N/A	125	111	126	<b>113</b>
Blessés légers	280	267	285	312	<b>320</b>

<b>selon le système de protection</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Aucun	11	11	6	5	<b>13</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	415	387	397	437	<b>430</b>
Inconnu	0	0	1	2	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	3 883	3 772	4 110	4 068	<b>3 707</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2 568	2 691	2 754	2 757	<b>2 448</b>
avec dommages corporels	1 315	1 081	1 356	1 311	<b>1 259</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	1 099	918	1 179	1 110	<b>1 085</b>

## Accidents avec dommages corporels

 avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	128	110	160	130	<b>144</b>
Manque d'attention momentané	135	115	164	125	<b>131</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	155	115	145	126	<b>131</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	67	47	62	53	<b>76</b>
Influence de l'alcool	89	62	92	91	<b>67</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>					
Dérapage ou perte de maîtrise	311	236	350	322	<b>289</b>
Accident par tamponnement	263	226	305	252	<b>271</b>
Accident lors du retour à droite	174	149	182	186	<b>174</b>
Accident concernant des piétons	118	112	121	116	<b>142</b>
Accident lors du changement de direction	93	87	86	95	<b>75</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>					
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	1	1	<b>4</b>
18-24	208	141	221	180	<b>169</b>
25-44	415	345	445	451	<b>395</b>
45-64	281	262	295	270	<b>286</b>
65+	167	147	185	190	<b>192</b>
inconnu	27	23	32	18	<b>39</b>

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	1 068	804	1 132	1 040	<b>1 019</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	6	5	6	<b>6</b>
Blessés graves	129	102	128	106	<b>122</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	N/A	6	1	3	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	N/A	96	127	103	<b>120</b>
Blessés légers	934	696	999	928	<b>891</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	52	32	42	41	<b>48</b>
Ceinture de sécurité	1 014	772	1 089	993	<b>969</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	2	0	1	6	<b>2</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	28	33	34	27	46
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	14	23	22	23	34
avec dommages corporels	14	10	12	4	12
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	9	4	7	2	7

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	0	2	0	1
Autre faute de maniement	0	0	1	1	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	2	2	1	0	2
Accident par tamponnement	1	0	3	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	1
Autres	1	0	0	1	1
Collision frontale	0	0	0	0	1

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	3	1	1	0	1
45-64	4	3	4	2	5
65+	2	0	1	0	0
inconnu	0	0	1	0	1

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	4	6	5	6	2
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	2	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	N/A	2	0	0	0
Blessés légers	3	4	5	6	2
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	4	2	1	2
Ceinture de sécurité	3	2	3	4	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	63	48	52	59	31
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	43	25	37	36	22
avec dommages corporels	20	23	15	23	9
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	4	7	4	2	2

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	0	1	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	1	0	1	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>					
Accident concernant des piétons	1	5	1	2	1
Autres	2	0	1	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	3	3	0	0
45-64	3	3	1	2	2
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	1	0	0	0

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	18	26	8	10	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	3	0	2	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	N/A	3	0	2	0
Blessés légers	17	23	8	8	4
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	18	26	8	10	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	516	530	610	568	<b>535</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	355	388	411	397	<b>383</b>
avec dommages corporels	161	142	199	171	<b>152</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	99	97	112	101	<b>99</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	13	6	18	19	<b>17</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	9	10	10	12	<b>13</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	16	9	16	12	<b>8</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	4	4	3	<b>6</b>
Non-respect du signal de priorité Stop	1	3	3	0	<b>6</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	28	22	33	29	<b>23</b>
Accident lors du retour à droite	9	10	12	13	<b>19</b>
Accident concernant des piétons	15	15	19	17	<b>15</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	26	27	29	24	<b>15</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	5	4	4	<b>9</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	19	15	20	9	<b>17</b>
25-44	48	46	48	43	<b>34</b>
45-64	27	30	35	44	<b>40</b>
65+	4	3	4	3	<b>4</b>
inconnu	1	3	5	1	<b>4</b>

## Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	50	53	78	71	<b>52</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	7	5	8	11	<b>4</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	N/A	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	N/A	5	8	11	<b>4</b>
Blessés légers	43	48	70	60	<b>48</b>

<b>selon le système de protection</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Aucun	3	5	20	9	<b>7</b>
Ceinture de sécurité	47	48	58	61	<b>45</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	0	0	0	1	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	<b>2 256</b>	<b>2 161</b>	<b>2 379</b>	<b>2 371</b>	<b>2 322</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1 485	1 435	1 543	1 565	<b>1 477</b>
avec dommages corporels	771	726	836	806	<b>845</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	71	65	80	63	<b>84</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	70	55	70	59	<b>80</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	87	70	90	71	<b>78</b>
Influence de l'alcool	62	53	78	84	<b>63</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	70	66	75	74	<b>58</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	183	164	224	213	<b>237</b>
Accident concernant des piétons	185	183	206	172	<b>212</b>
Accident lors du retour à droite	132	113	131	123	<b>120</b>
Accident par tamponnement	115	111	128	123	<b>106</b>
Accident lors du changement de direction	70	68	64	70	<b>71</b>
<b>selon les heures</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
06:00 - 08:59	127	94	129	89	<b>136</b>
09:00 - 14:59	234	227	261	265	<b>260</b>
15:00 - 17:59	200	192	203	208	<b>205</b>
18:00 - 20:59	118	139	144	164	<b>146</b>
21:00 - 05:59	92	74	99	80	<b>98</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VD; 2014 - 2018

**Accidents**

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	1 179	1 108	1 229	1 250	<b>1 134</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	641	635	699	686	<b>593</b>
avec dommages corporels	538	473	530	564	<b>541</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	92	63	70	77	<b>72</b>
Manque d'attention momentané	67	56	68	60	<b>54</b>
Influence de l'alcool	57	37	44	43	<b>52</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	58	39	44	41	<b>50</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	35	49	34	64	<b>43</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	239	225	219	261	<b>250</b>
Accident lors du retour à droite	76	65	72	99	<b>88</b>
Accident par tamponnement	69	64	77	62	<b>71</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	27	16	26	30	<b>43</b>
Accident lors du changement de direction	41	32	40	47	<b>25</b>

<b>selon les heures</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	59	68	84	95	<b>80</b>
09:00 - 14:59	167	137	153	142	<b>141</b>
15:00 - 17:59	148	133	138	167	<b>146</b>
18:00 - 20:59	89	85	82	98	<b>98</b>
21:00 - 05:59	75	50	73	62	<b>76</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	959	989	1 051	1 004	<b>929</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	659	788	725	728	<b>644</b>
avec dommages corporels	300	201	326	276	<b>285</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	86	60	101	79	<b>87</b>
Manque d'attention momentané	63	45	80	67	<b>58</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	34	20	29	19	<b>34</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	22	14	23	21	<b>18</b>
Manque d'égards en changeant de voie	9	7	7	6	<b>18</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	156	114	175	153	<b>156</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	117	74	134	97	<b>100</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	17	10	13	20	<b>22</b>
Autres	5	1	2	2	<b>5</b>
Accident concernant des piétons	3	1	1	4	<b>1</b>
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>selon les heures</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	64	37	67	59	<b>52</b>
09:00 - 14:59	72	40	67	55	<b>72</b>
15:00 - 17:59	76	62	97	75	<b>76</b>
18:00 - 20:59	42	31	45	49	<b>52</b>
21:00 - 05:59	46	31	50	38	<b>33</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	20	30	29	17	<b>31</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	1	1	<b>1</b>
avec dommages corporels	20	29	28	16	<b>30</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	6	10	8	7	<b>9</b>
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	0	<b>3</b>
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	3	1	0	<b>3</b>
Manque d'attention momentané	1	2	3	0	<b>2</b>
Traversée imprudente de la route	1	3	3	0	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	16	24	22	12	<b>25</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	1	0	3	0	<b>3</b>
Accident lors du retour à droite	0	2	0	1	<b>2</b>

<b>selon les heures</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	7	10	13	4	<b>11</b>
09:00 - 14:59	6	10	9	8	<b>10</b>
15:00 - 17:59	6	8	5	4	<b>8</b>
18:00 - 20:59	1	1	1	0	<b>1</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	92	78	102	87	117
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	4	6	8	14	7
avec dommages corporels	88	72	94	73	110

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	75	58	75	59	83
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	0	6
Marche arrière imprudente	0	0	0	1	3
Influence de l'alcool	5	1	1	3	2
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédale de frein dans les véhicules à transmission automatique, etc.)	1	0	1	0	2
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune clignotant	2	0	1	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	2
Traversée imprudente de la route	1	2	2	0	2
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	88	71	92	71	109
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	1	0	1	0
<b>selon les heures</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	11	12	17	10	22
09:00 - 14:59	27	25	22	30	35
15:00 - 17:59	27	14	25	14	27
18:00 - 20:59	18	19	24	17	23
21:00 - 05:59	5	2	6	2	3

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	<b>98</b>	<b>112</b>	<b>92</b>	<b>74</b>	<b>109</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	72	96	66	55	<b>78</b>
avec dommages corporels	26	16	26	19	<b>31</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	9	4	8	4	<b>5</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	0	1	1	<b>5</b>
Inobservation d'un signal	1	1	1	1	<b>3</b>
Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)	0	0	1	0	<b>3</b>
Autre faute de maniement	0	0	0	3	<b>2</b>
Etat de faiblesse	0	0	0	0	<b>2</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	3	1	1	1	<b>2</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Accident par tamponnement	9	3	1	3	<b>12</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	10	10	14	11	<b>12</b>
Accident concernant des piétons	3	1	5	1	<b>2</b>
Accident lors du changement de direction	2	1	1	1	<b>2</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	2	1	<b>1</b>
Collision frontale	1	0	1	1	<b>1</b>
Traversée de la route	0	0	1	0	<b>1</b>
<b>selon les heures</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
06:00 - 08:59	3	1	2	4	<b>5</b>
09:00 - 14:59	4	7	11	6	<b>14</b>
15:00 - 17:59	7	3	6	6	<b>5</b>
18:00 - 20:59	2	1	0	2	<b>4</b>
21:00 - 05:59	10	4	7	1	<b>3</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	519	461	520	531	<b>504</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	383	357	382	388	<b>375</b>
avec dommages corporels	136	104	138	143	<b>129</b>

## Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	55	39	66	46	<b>50</b>
Sans collision	15	14	18	29	<b>25</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	15	12	9	14	<b>8</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	11	5	7	10	<b>6</b>
Collision avec un véhicule en marche	5	3	3	8	<b>6</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	5	8	2	3	<b>6</b>

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	5	8	11	15	<b>13</b>
09:00 - 14:59	5	7	6	10	<b>5</b>
15:00 - 17:59	22	16	25	17	<b>20</b>
18:00 - 20:59	26	23	22	39	<b>22</b>
21:00 - 05:59	78	50	74	62	<b>69</b>

Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	2	2	1	0	<b>1</b>
18-24	33	20	24	18	<b>20</b>
25-44	55	43	70	81	<b>67</b>
45-64	35	33	32	27	<b>35</b>
65+	11	6	10	17	<b>6</b>
inconnu	0	0	1	0	<b>0</b>

Sexe du responsable principal <sup>1</sup>	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	121	92	116	122	<b>103</b>
Féminin	15	12	22	21	<b>26</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	<b>449</b>	<b>514</b>	<b>510</b>	<b>581</b>	<b>415</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	286	357	358	404	<b>231</b>
avec dommages corporels	163	157	152	177	<b>184</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	86	67	79	104	<b>95</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	35	44	27	35	<b>29</b>
Sans collision	17	21	22	21	<b>29</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	3	9	2	2	<b>7</b>
Collision avec un véhicule en marche	7	6	1	2	<b>6</b>

<b>selon les heures</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	21	22	33	29	<b>31</b>
09:00 - 14:59	53	50	35	40	<b>47</b>
15:00 - 17:59	28	39	26	44	<b>41</b>
18:00 - 20:59	29	21	25	31	<b>32</b>
21:00 - 05:59	32	25	33	33	<b>33</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	2	1	1	1	<b>2</b>
15-17	3	2	7	4	<b>9</b>
18-24	51	44	45	71	<b>58</b>
25-44	68	67	61	59	<b>60</b>
45-64	29	33	29	32	<b>40</b>
65+	10	10	7	10	<b>15</b>
inconnu	0	0	2	0	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	122	119	111	127	<b>139</b>
Féminin	41	38	39	50	<b>45</b>
Inconnu	0	0	2	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011