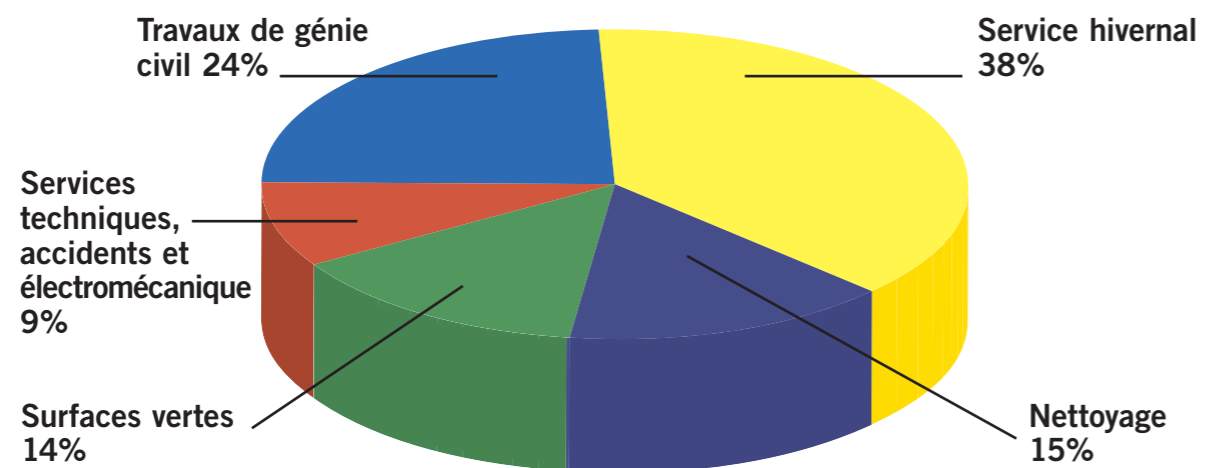


Le rapport journalier, élément indispensable de la comptabilité analytique



Depuis 2008, les collaboratrices et collaborateurs RC et RN remplissent chaque jour un rapport qui détaille notamment les heures de travail, ventilées par catégories d'activités, ainsi que le temps d'utilisation des véhicules et engins. Scannées et introduites dans le logiciel LISA, ces informations sont fort utiles pour calculer le coût de l'exploitation des routes ou pour connaître la répartition des charges par activités.

Les données de LISA

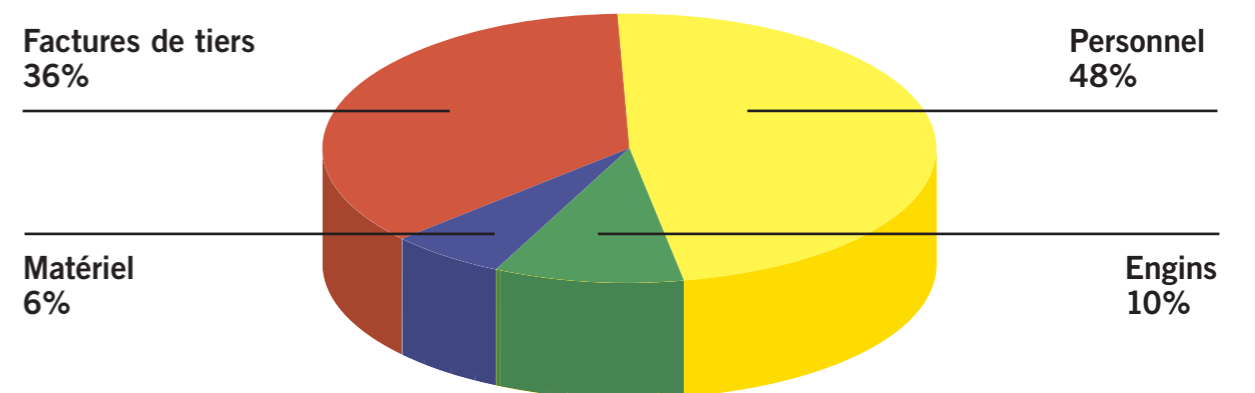
Une grande quantité de données sont enregistrées dans le logiciel LISA : heures de travail, temps d'utilisation des véhicules et engins, charges salariales, frais d'achat de sel, prestations de tiers (travaux de génie civil, déneigement des RC, électromécanique, etc.), coûts des véhicules et engins de la DGMR, etc.

En interrogeant ces données, il est facile d'obtenir les chiffres de la comptabilité analytique souhaités. Ainsi, on apprend que les charges salariales représentent la part la plus importante du coût de l'exploitation des RC (48%), suivies par les prestations de tiers (36%), les engins (10%) et l'achat de sel (matériel : 6%). Cette répartition varie relativement peu d'une année à l'autre ou d'une région à l'autre.

Charges par activités

Le service hivernal (38%), les travaux de génie civil (24%), le nettoyage (15%) et les surfaces vertes (14%) sont les activités principales au chapitre des charges d'exploitation des RC. Bien entendu, cette répartition peut évoluer d'une année à l'autre en fonction de la météo hivernale ou de travaux spécifiques.

L'entretien d'exploitation d'un kilomètre de route cantonale coûte en moyenne environ 30'000 francs par année. A quoi ce chiffre peut-il servir ? A établir des factures à des tiers ou à l'OFROU, par exemple pour l'exploitation des tronçons de RC situés dans l'UH-PERI, le périmètre d'entretien des RN. Mais aussi à étayer les réponses aux questions concernant l'entretien des routes, par exemple dans le cadre de l'élaboration du budget, du traitement des interventions parlementaires ou des audits du Contrôle cantonal des finances et de la Cour des comptes.



Pour en savoir plus : **Eric Simond, responsable signalisation, SIG, finance,**
021 316 72 21

Autres nouvelles

- Aménagement du temps de travail (ATT) : après un accord négocié entre l'Association des cantonniers vaudois (ACV), la FSF et la DGMR, puis une année de test, le système d'ATT permettant le travail de nuit pour les équipes RN a été approuvé par 81% des collaborateurs concernés.
- Le Grand Conseil a accordé les crédits suivants :
 - 14'500'000 francs pour rénover les revêtements de 19 tronçons de RC (27 km) ;
 - 7'730'000 francs pour consolider et protéger 9 tronçons qui ont subi des dégâts dus aux forces de la nature ;
 - 5'450'000 francs pour refaire la chaussée et les équipements du viaduc de Cudrex à Bussigny.