

Aide-mémoire pour les transports d'écoliers

(Etat le 27 août 2018)

Ce document traite des questions légales liées au transport d'écoliers et s'adresse en particulier aux autorités scolaires, communes, transporteurs et autorités de police.

Cet aide-mémoire est un résumé des dispositions actuellement en vigueur, fournies à titre purement indicatif. Il n'engage pas la responsabilité de l'Etat de Vaud.

Il traite successivement des points suivants :

1. Les définitions du terme "transport professionnel"
2. Autorisations selon l'ordonnance fédérale sur le transport de voyageurs
3. Licence d'entreprise de transport de voyageurs
4. Exigences quant aux véhicules
5. Exigences quant aux permis de conduire
6. Formation du conducteur et responsabilités
7. Renseignements complémentaires

1 Les deux définitions du terme "transport professionnel"

En Suisse, les dispositions légales distinguent le cas du transport de personnes à titre professionnel de celui du transport non professionnel. Le droit routier européen ne connaît que deux distinctions : le transport de personnes et le transport de marchandises. L'évolution va dans le sens du droit européen.

Le droit fédéral donne **deux définitions divergentes de transport professionnel qui sont une source de confusion** :

- La loi sur le transport de voyageurs (LTV, RS 745.1) dispose à son article 2 que le transport de voyageurs est considéré comme professionnel lorsqu'une personne transporte des voyageurs contre rémunération, que celle-ci soit payée par les voyageurs ou par des tiers, ou qu'une personne transporte gratuitement des voyageurs pour obtenir un avantage commercial. L'article 3 de l'ordonnance sur le transport de voyageurs (OTV, RS 745.11) précise que toute contre-prestation, notamment en espèces ou en nature, est considérée comme une rémunération et que les courses sont considérées comme effectuées à titre professionnel même si elles ne sont pas publiques. En revanche, lorsque le conducteur reçoit une indemnité couvrant uniquement les frais liés au véhicule, le transport n'est pas considéré comme un transport professionnel.

Sont également considérés comme transports professionnels de personnes, les transports de personnes au moyen de véhicules de location avec chauffeur.

Selon cette définition, un transport est professionnel dès que le chauffeur perçoit un salaire¹. La Direction générale de la mobilité et des routes applique cette définition pour les autorisations qu'elle délivre.

alors que :

- L'ordonnance fédérale sur la durée du travail et du repos des conducteurs professionnels de véhicules légers affectés au transport de personnes et de voitures de tourisme lourdes (OTR 2, RS 822.222) prévoit à son article 3, alinéa 1bis que "Sont réputées professionnelles les courses qui sont effectuées régulièrement par un conducteur ou avec un véhicule, dans le but de **réaliser un profit économique**. Les courses sont régulières si elles sont effectuées au moins deux fois dans des intervalles de moins de seize jours. Le profit économique est réputé réalisé lorsque le prix requis pour la course dépasse les coûts du véhicule et l'indemnisation des dépenses du conducteur".

Selon cette définition, un transport est professionnel lorsque le transport est assuré dans le but de réaliser un profit économique. Le Service des automobiles et de la navigation applique cette définition pour les permis qu'il délivre.

¹ Pour l'activité de conduire

2 Autorisation délivrée par la Direction générale de la mobilité et des routes en application de l'ordonnance fédérale du 4 novembre 2009 sur le transport des voyageurs (OTV)

Conformément à l'article 7, lettre b) de l'OTV, une autorisation cantonale est nécessaire pour le transport professionnel d'écoliers. Cette autorisation relève de la compétence de la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR).

La base réglementaire applicable en la matière (OTV) peut être consultée sur le site Internet

<http://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20091712/index.html>

Ladite autorisation est octroyée pour autant que le service prévu ne porte pas concurrence à un service de transport public régulier, autrement dit aucune offre existante de transports publics n'est menacée, aucune offre de transport cofinancé par des contributions d'exploitation ou d'investissement des pouvoirs publics n'est sensiblement concurrencée, aucun intérêt essentiel lié à l'environnement ou à l'aménagement du territoire ne s'y oppose et que le respect des dispositions applicables en la matière est garanti (art. 30 OTV).

Les transports de personnes handicapées ne sont toutefois pas soumis à cette autorisation cantonale (en particulier, le transport scolaire de l'enseignement spécialisé) selon l'article 8, lettre c) de l'OTV.

Il convient de distinguer les trois situations suivantes pour des transports organisés par les autorités scolaires dans le cadre de la mission pédagogique de l'école :

- a) Le transport des écoliers et étudiants entre leur lieu de ramassage (proche de leur domicile) et leur établissement scolaire ainsi que le transport entre l'établissement scolaire et les centres sportifs ou réfectoires à l'intérieur du cercle scolaire (rayon habituel).
- b) Le transport régulier d'élèves hors du rayon habituel. Sont considérées comme régulières les courses effectuées pendant plus de quatorze jours consécutifs ou au minimum une fois par semaine sur une période de plus de 2 semaines.
- c) Le transport occasionnel d'élèves et d'étudiants pour des sorties éducatives ou culturelles, des courses d'étude ou d'école ou encore des classes "au vert" et camps de ski.

Les transports mentionnés ci-dessus sont ainsi des transports professionnels de personnes, soumis à autorisation de la DGMR.

Les véhicules utilisés à cet effet doivent être équipés conformément à l'OETV (RS 741.41) (voir ci-dessous ch. 4). Toutefois, les transports mentionnés **sous lettre a) exclusivement** peuvent être effectués au moyen de véhicules au bénéfice d'allègements d'équipement (voir ci-dessous ch. 4.5). **En revanche, les véhicules utilisés pour des transports décrits sous lettres b) et c) doivent être équipés d'un tachygraphe.** Dans tous les cas, ces véhicules font l'objet d'une immatriculation spécifique (véhicule servant exclusivement aux transports d'élèves).

L'autorisation est délivrée par la DGMR exclusivement à l'autorité municipale ou à la direction d'établissement scolaire responsable de l'organisation des transports scolaires. Ces autorisations sont accordées pour une durée maximale de 10 ans. Elles portent sur des parcours déterminés ou sur des zones de ramassage scolaire (avec la liste des communes et des établissements scolaires).

3 Licence de transport pour les transports confiés à des entreprises

Lorsque le transport est confié par contrat à une entreprise de transport, celle-ci doit disposer d'une licence d'entreprise de transport de voyageurs octroyée par l'Office fédéral des transports (OTVM, RS 744.103).

L'ordonnance sur la licence d'entreprise de transport de voyageurs et de marchandises par route peut être consultée sur le site Internet

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20001142/index.html>

En revanche, la licence d'entreprise n'est pas nécessaire lorsque le transport d'écoliers est assuré par le personnel salarié de l'autorité scolaire avec des véhicules, propriété de l'autorité scolaire (employés communaux, employés de l'établissement scolaire).

4 Exigences quant aux véhicules en application de l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV)

Tous les véhicules doivent être présentés au Service des automobiles et de la navigation (SAN). Il est dès lors indiqué de se renseigner auprès du SAN, avant l'acquisition d'un véhicule destiné aux transports scolaires, afin de déterminer s'il répond aux normes légales en vigueur.

Afin de déterminer dans chaque cas particulier si le transport d'écoliers envisagé est un transport professionnel ou non-professionnel au sens de l'article 3 de l'OTR 2 (voir ch. 1 ci-dessus), l'autorité communale en charge des transports scolaires (art. 114 al. 2 de la loi scolaire (LS, RS 400.01), respectivement de l'art. 28 de la loi sur l'enseignement obligatoire (LEO, RS 400.02)) remettra au SAN le formulaire "Utilisation d'un véhicule pour le transport d'écoliers" dûment complété. Ce document permettra de déterminer les exigences légales relatives au véhicule et au permis de conduire.

La base réglementaire applicable en la matière (OETV) peut être consultée sur le site Internet

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/19950165/index.html>

4.1 Aménagement intérieur et extérieur

4.1.1 Bancs longitudinaux

Le véhicule doit répondre aux prescriptions de l'OETV. En particulier, aucune place debout n'est admise (art. 107 al. 2 OETV)². L'installation de bancs longitudinaux est interdite pour les véhicules mis en circulation pour la première fois ou transformés en conséquence à partir du 1^{er} janvier 2008. Les véhicules mis en circulation avant cette date bénéficient encore du droit acquis.

² L'OETV dispose que les places debout ne sont admises que dans les autocars et les minibus affectés au *trafic régional exploité selon l'horaire par des entreprises de transport concessionnaires*. En trafic *local*, l'autorité d'immatriculation peut, au besoin, autoriser des places debout dans d'autres cas. Les transports scolaires dans la définition donnée ici ne répondent cependant ni à l'une ni à l'autre de ces conditions.

4.1.2 Ceinture de sécurité

Divers accidents récents ont montré que des véhicules équipés de sièges transversaux et de ceintures de sécurité réduisent considérablement les risques en cas d'accidents. C'est la raison pour laquelle tout véhicule destiné au transport scolaire, mis en circulation pour la première fois ou transformé en conséquence à partir du 1^{er} mars 2006, doit être pourvu de ceintures de sécurité (art. 106 al. 2 et 3 et 222g al. 1 OETV). Les bus équipés de banquettes longitudinales doivent être équipés au moins de ceintures abdominales.

4.1.3 Sièges

Les sièges, de dimensions réduites, ne sont admis que lorsque le rapport établi par un organe de contrôle agréé par l'Office fédéral des routes (OFROU) confirme que la protection offerte est équivalente ou égale à celle des sièges d'enfants conformes au règlement ECE n° 44/03 ou supérieur pour le groupe d'âge concerné.

Les bus scolaires qui ont été admis à circuler pour la première fois, ou transformés en conséquence, avant le 1^{er} août 2012 sont régis par l'ancien droit en ce qui concerne les règles imposant une protection équivalente à celle prévue par le règlement ECE n° 44/03 ou supérieur fixées à l'art. 123a, al. 1 de l'OETV.

4.1.4 Signes

Les minibus et autocars affectés à des transports scolaires peuvent être munis, à l'avant et à l'arrière, du signe distinctif prévu à l'annexe 4 de l'OETV. Celui-ci doit être masqué ou enlevé lorsque le véhicule n'est pas utilisé pour des transports scolaires.

4.2 Exigences spécifiques pour les véhicules automobiles d'un poids total n'excédant pas 3.5 tonnes (minibus)

4.2.1 Transport non professionnel

- Equipement du véhicule : limiteur de vitesse selon chiffre 4.4 ci-dessous ;
- Inspection technique selon périodicité 4/3/2/2 ;
- Véhicule de plus de 9 places (conducteur compris) : assurance responsabilité civile augmentée nécessaire.

4.2.2 Transport professionnel

- Equipement du véhicule : limiteur de vitesse selon chiffre 4.4 ci-dessous. Enregistreur de données (≤ 17 places, OTR 2) ou tachygraphe (> 17 places, OTR 1).
- Les enregistreurs de fin de parcours ne sont plus admis sur les véhicules immatriculés pour la 1^{ère} fois à partir du 1^{er} mai 2012.
- Lors d'un remplacement d'appareil défectueux, le véhicule sera soumis au droit actuel en ce qui concerne son équipement.
- Inspection technique annuelle.
- Véhicule de plus de 9 places (conducteur compris) : assurance responsabilité civile augmentée nécessaire.

4.3 Exigences spécifiques pour les véhicules automobiles d'un poids total excédant 3.5 tonnes (autocar)

- Equipement du véhicule : limiteur de vitesse et tachygraphe
- Inspection technique annuelle
- Assurance responsabilité civile augmentée nécessaire

4.4 Limiteur de vitesse

Limiteur de vitesse : les minibus équipés de moteurs à allumage commandé (essence) ou à compression (diesel) mis en circulation pour la 1^{ère} fois dès le 1^{er} janvier 2005, ainsi que les autocars doivent être équipés d'un limiteur de vitesse.

4.5 Allègements d'équipement

Les véhicules servant exclusivement aux transports réguliers d'élèves dans le rayon habituel d'activité de l'établissement scolaire (voir ci-dessus ch. 2) peuvent bénéficier de certains allègements d'équipement³.

Ces véhicules font l'objet d'une immatriculation spécifique. **Lorsqu'ils sont équipés d'un tachygraphe**, ils peuvent être utilisés également pour des transports d'élèves hors du rayon habituel ainsi que pour des courses circulaires ou occasionnelles.

Afin de permettre au SAN de vérifier que le véhicule considéré remplit les conditions ci-dessus, l'autorité requérante produira, avec les documents d'immatriculation, l'autorisation délivrée par la Direction générale de la mobilité et des routes en application de l'OTV. Pour le cas particulier des transports d'élèves de l'enseignement spécialisé – qui ne nécessitent pas une telle autorisation – l'autorité ou l'institution requérante produira une attestation du service de l'enseignement spécialisé (SESAP) aux termes de laquelle l'institution ou autorité considérée s'engage à utiliser le véhicule exclusivement pour des transports d'élèves ou d'étudiants. Cette attestation spécifiera le rayon d'activité de l'institution.

A défaut d'une telle autorisation /attestation, en particulier lorsque le véhicule doit aussi servir à d'autres types de transports, aucun allègement d'équipement ne pourra être admis.

5 Exigences quant aux permis de conduire

5.1 Transports non professionnels (au sens de l'OTR1, OTR2 et de l'OETV)

Cette section s'applique plus particulièrement aux parents d'élèves. Il est rappelé en effet que, sauf circonstance exceptionnelle, le Département de la formation, de la jeunesse et de la culture n'admet pas que des enseignants ou autres collaborateurs de l'Etat utilisent leur véhicule pour le transport d'élèves, dans le cadre de leur fonction (en particulier pour des courses occasionnelles mentionnées ci-dessus sous ch. 2). Cette directive s'explique par la difficulté de concilier gestion d'un groupe et conduite d'un véhicule.

³ L'allège d'équipement concerne le recours à un enregistreur de parcours au lieu d'un tachygraphe. Les sièges spécifiques au transport d'écoliers n'entrent pas dans cette notion d'allègement et relèvent plutôt d'une contrainte consentie pour la sécurité des enfants transportés.

5.1.1 Permis obtenus avant le 1^{er} avril 2003

Les conducteurs titulaires de la catégorie B/D2 ou échangé contre un permis de conduire sous format carte de crédit (ci-après PCC) comportant la sous-catégorie D1 avec les mentions 3.5 t et le code 106 (minibus avec plus de 17 places autorisées sur le territoire suisse) sont autorisés à transporter, sans rétribution particulière, avec des minibus le nombre maximum de personnes admis par le permis de circulation pour autant que le poids total n'excède pas 3.5 t et ceci uniquement en Suisse. Sont notamment concernés : les parents d'élèves, les employés communaux.

Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire (bleu) de la catégorie D ou échangé contre un PCC comportant la catégorie D ont la possibilité de transporter autant de personnes que le permis de circulation l'autorise.

5.1.2 Permis obtenus après le 1^{er} avril 2003

- a) Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire PCC B peuvent transporter à titre non professionnel 8 personnes au maximum conducteur non compris. Le véhicule ne doit pas excéder 3500 kg.
- b) Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire PCC D1 peuvent transporter au maximum 16 personnes, conducteur non compris.
- c) Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire PCC D peuvent transporter autant de personnes que le permis de circulation l'autorise.

5.2 Transports professionnels (au sens de l'OTR1, OTR2 et de l'OETV)

L'ordonnance fédérale du 19 juin 1995 sur la durée du travail et du repos des conducteurs professionnels de véhicules automobiles (Ordonnance sur les chauffeurs, OTR1) peut être consultée sur le site Internet

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/19950157/index.html>

L'ordonnance fédérale du 6 mai 1981 sur la durée du travail et du repos des conducteurs professionnels de véhicules légers affectés au transport de personnes et de voitures de tourisme lourdes (OTR2) peut être consultée sur le site Internet

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/19810081/index.html>

5.2.1 Permis obtenus avant le 1^{er} avril 2003

Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire (bleu) avant le 1^{er} avril 2003 de la catégorie D1 "limité au transport d'écoliers" ou échangé contre un PCC comportant la sous-catégorie D1 avec les mentions 3.5 t + le code 106 (minibus avec plus de 17 places autorisées sur le territoire suisse) et le code 122 (transports professionnels d'écoliers, d'ouvriers ou d'handicapés, ambulances) sont autorisés à transporter professionnellement le nombre maximum de personnes mentionné dans le permis de circulation, pour autant que le poids total du véhicule n'excède pas 3.5 t et ceci en Suisse uniquement.

Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire (bleu) de la catégorie D ou échangé contre un PCC comportant la catégorie D peuvent transporter autant de personnes que le permis de circulation l'autorise.

5.2.2 Permis obtenus après le 1^{er} avril 2003

- a) Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire PCC B avec la mention du code 121 (transports professionnels de personnes) peuvent transporter à titre professionnel au maximum 8 personnes, conducteur non compris. Le véhicule ne doit pas excéder 3500 kg.
- b) Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire PCC D1 (voiture automobile affectée au transport de personnes et dont le nombre de places assises est supérieur à huit mais n'excède pas seize) peuvent transporter 16 personnes au maximum conducteur non compris.
- c) Les conducteurs titulaires d'un permis de conduire PCC D (voiture automobile affectée au transport de personnes et dont le nombre de places assises est supérieur à huit) peuvent transporter autant de personnes que le permis de circulation l'autorise.

5.3 Transports professionnels et non professionnels

Jusqu'à la fin mars 2003, il était possible d'obtenir une catégorie D (autocar) assortie du code 07 limitant la conduite des véhicules de cette catégorie dans un réseau déterminé et excluant toute excursion sortant dudit réseau. Si le permis bleu contenant une catégorie D avec code 07 a été échangé depuis lors contre un PCC, le code 07 figurant sur le permis bleu a été remplacé par le code 107 sur le PCC.

5.4 Admission des conducteurs au transport de personnes et de marchandises par route (OACP)

L'Union européenne (UE) a édicté la directive 2003/59/CE qui impose aux conductrices et conducteurs professionnels l'obtention d'un certificat de capacité pour le transport de personnes et/ou de marchandises. Le Conseil fédéral a décidé le 15 juin 2007 d'appliquer cette directive en Suisse également, afin que les conductrices et conducteurs professionnels suisses soient soumis aux mêmes exigences que leurs homologues européens. En conséquence, l'Ordonnance réglant l'admission des conducteurs au transport de personnes et de marchandises par la route (OACP) a été adoptée. Elle est en vigueur depuis le 1^{er} septembre 2009.

Le principe suivant est applicable pour le transport d'écoliers :

Les personnes titulaires de la catégorie D ou de la sous-catégorie D1 qui effectuent des transports de personnes doivent être titulaires du certificat de capacité (art. 2, al. 1, OACP). L'art. 3 OACP énumère les exceptions. Contrairement aux dispositions de l'OTR⁴ et de l'OTV⁵, le caractère "professionnel" n'est pas un critère à prendre en considération pour l'appréciation de la subordination à l'OACP. Ce qui est déterminant, c'est le contexte dans lequel les transports sont réalisés.

L'obtention du certificat de capacité est requise pour pouvoir effectuer des transports de personnes avec des véhicules de plus de 8 places assises, hormis le siège du conducteur.

⁴ Définition : <https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/19810081/index.html#a3>

⁵ Définition : <https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20091712/index.html#a3>

L'obtention d'un certificat de capacité n'est pas requis pour :

- les courses dans le cadre privé ;
- les véhicules avec une vitesse maximale autorisée jusqu'à 45 km/h ;
- l'armée, la police, les services du feu, la douane, la protection civile ;
- les courses d'essai ou de transfert ;
- les cas d'urgence ou les mesures d'urgence ;
- les courses d'apprentissage, d'exercice ou d'examen ;
- le transport de matériel ou d'équipement nécessaires à l'exercice professionnel, pour autant que la conduite du véhicule ne représente en moyenne hebdomadaire pas plus de la moitié du temps de travail ;
- le trafic à l'intérieur d'une entreprise.

Les transports d'écoliers au moyen de véhicules de plus de 8 places, hormis le siège du conducteur, ne sont pas considérés comme des cas d'exception. Par conséquent, un certificat de capacité doit être obtenu pour ce type de transports, indépendamment de la notion de transport professionnel. Ce principe est également valable pour les transports de personnes handicapées ou d'ouvriers.

Les personnes qui ont obtenu dans le cadre de l'échange du permis de conduire bleu contre le PCC, la sous-catégorie D1 avec le complément 106 3,5 tonnes sont également soumises aux règles de l'OACP, si elles effectuent des transports de personnes avec des véhicules de plus de 8 places, hormis le siège du conducteur, et pour autant qu'il ne s'agisse pas d'un type de transport prévu parmi les exceptions précitées. Le poids du véhicule n'est pas déterminant. Ce principe est également applicable pour les titulaires de permis de conduire bleu qui n'auraient pas effectué l'échange du permis et qui effectuent ce type de transports sur la base de la catégorie D2 de l'ancien droit.

Les titulaires de ces permis devront obtenir le certificat de capacité, s'ils entendent effectuer des transports d'écoliers, d'ouvriers ou de personnes handicapées.

Les personnes ayant obtenu le permis de conduire de la catégorie D ou de la sous-catégorie D1 avant le 1^{er} septembre 2009 ont besoin du certificat de capacité pour le transport de personnes avant la première course. Le certificat de capacité sera délivré sans autre examen si le requérant prouve qu'il a suivi la formation continue prévue de 35 heures selon l'art.18 de l'ordonnance.

Les personnes qui ont fait la demande de permis pour les catégories D et de la sous-catégorie D1 après le 1^{er} septembre 2009 et qui désirent transporter professionnellement des personnes devront démontrer qu'ils possèdent les connaissances et les aptitudes de base nécessaires pour effectuer de tels transports. La réussite d'un examen théorique et pratique est requise pour l'obtention de ce certificat.

L'Ordonnance réglant l'admission des conducteurs au transport de personnes et de marchandises par route peut être consultée sur le site Internet

<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20070665/index.html>

Le site de l'asa www.cambus.ch vous donnera toutes les informations nécessaires concernant ce certificat de capacité.

6 Remarques générales : formation du conducteur et responsabilités

Tout conducteur de véhicule destiné au transport scolaire doit être instruit sur les mesures de prudence à respecter en route et aux arrêts. Des cours sont mis sur pied par les routiers suisses (<http://www.routiers.ch>) dans le cadre de l'obtention de la licence de transport.

Tout organisme assurant un transport scolaire répond du personnel employé à titre de conducteur.

Tous les détenteurs d'un certificat de capacité, y inclus ceux qui l'ont obtenu sans examen, doivent suivre une formation obligatoire. Celle-ci durera 35 heures et sera réalisée dans un délai de 5 ans dans un centre de perfectionnement. Ce cours peut être hebdomadaire ou réparti en journée de sept heures. La responsabilité de la justification de la formation continue incombe à la détentrice/au détenteur des catégories susmentionnées.

7 Renseignements

Tout renseignement complémentaire peut être obtenu auprès de :

- Direction générale de la mobilité et des routes, place de la Riponne 10, 1014 Lausanne
e-mail : dgmr.prestations@vd.ch, <http://www.vd.ch/dgmr>
 - Pour l'obtention de l'autorisation cantonale, tél. 021 316 7371
- Service des automobiles et de la navigation, av. du Grey 110, 1014 Lausanne
e-mail : info.auto@vd.ch, <http://www.vd.ch/san>
 - Pour le véhicule auprès de la division technique, tél. 021 316 8210
 - Pour le permis de conduire auprès de la division des conducteurs, tél. 021 316 8210

Lausanne, le 27 août 2018

Annexe 1 – Tableau récapitulatif des exigences spécifiques au transport professionnel d'écoliers

Type de véhicule	Nb de places	Equipement dans rayon habituel*	Equipement hors rayon habituel*	Conducteur		Soumis à autorisation cantonale de transport
				Permis de conduire professionnel	Certificat de capacité	
Voiture de tourisme légère en tant que taxi	≤ 9	Tachygraphe		X		Non
Voiture de tourisme légère	≤ 9	Enregistreur de donnée ou tachygraphe		X		Non
Minibus en tant que taxi	≤ 17	Tachygraphe	Tachygraphe	X	X	Oui
Minibus	≤ 17	Enregistreur de donnée ou tachygraphe	Tachygraphe	X	X	Oui
Minibus	≥ 17	Tachygraphe	Tachygraphe	X	X	Oui
Autocar	≥ 17	Tachygraphe	Tachygraphe	X	X	Oui

**rayon habituel défini dans l'autorisation cantonale de transport*