



Bureau  
d'information et  
de communication

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Statistique Vaud

### Parc de véhicules vaudois en transition

La pandémie de Covid-19, puis la guerre en Ukraine ont fait chuter les ventes de voitures neuves ces dernières années. En parallèle, Statistique Vaud indique que la part des véhicules hybrides ou électriques a fortement progressé dans le canton pour atteindre 59% des ventes en 2023. Toutefois, les ventes de voitures électriques semblent marquer le pas dès 2023. Autre évolution notable, le nombre de voitures pour 1000 personnes a diminué dans le canton, et ce plus fortement que dans le reste du pays. Enfin, avec une part de voitures électriques qui atteint 3,6% en 2023, Vaud se classe au 3<sup>e</sup> rang des cantons les plus avancés en matière d'électromobilité.

Entre 2019 et 2020, les ventes de voitures neuves ont chuté de 25% dans le canton. Cette forte baisse s'explique en grande partie par les difficultés d'approvisionnement en composants électroniques causées par la pandémie de Covid-19, qui se sont prolongées en raison de la guerre en Ukraine. Bien que ces problèmes aient été largement résolus en 2023, les ventes de voitures neuves n'ont pas retrouvé leur niveau d'avant la pandémie (-23% par rapport à 2019).

Plus de la moitié des 24 000 voitures neuves vendues dans le canton en 2023 sont des véhicules hybrides ou électriques (59%), alors que les véhicules thermiques représentent 41% des ventes. Un modèle hybride vendu sur cinq peut être rechargé via la prise de courant. Si les ventes de voitures hybrides rechargeables et électriques ont connu une forte progression entre 2020 et 2022, elles marquent clairement le pas dès 2023, un tassement qui semble se confirmer au 1<sup>er</sup> trimestre 2024.

Parmi les voitures neuves vendues en 2023, seuls les modèles carburant à l'essence pèsent en moyenne moins d'une tonne et demie (1482 kg). Les véhicules les plus lourds sont les modèles purement électriques (2054 kg), devant les motorisations diesel et les modèles hybrides. Sur la période 2014 à 2023, le poids moyen des nouvelles voitures a augmenté de 16 %.

Le parc de voitures a doublé dans le canton au cours des quarante dernières années, pour atteindre 425 000 à fin septembre 2023. La progression s'est toutefois ralentie dès 2018. Avec 512 voitures pour 1000 personnes en 2023, Vaud se situe en dessous de la moyenne suisse (540) et occupe le 4<sup>e</sup> rang des cantons les moins motorisés. Alors que le taux de motorisation vaudois était encore supérieur à celui de la Suisse jusqu'en 2008, il s'inscrit à la baisse depuis une vingtaine d'années.

La part de voitures purement électriques atteint 3,6 % dans le canton en 2023, soit davantage qu'en moyenne nationale (3,3 %). Vaud occupe le 3<sup>e</sup> rang cantonal derrière Zoug (6,8 %) et Zurich (4,1 %). Sur le plan régional, la part des voitures électriques est la plus élevée dans les communes du district de Nyon. Elle reste inférieure à la moyenne dans les villes, tout comme dans les communes les plus éloignées des centres urbains.

*Statistique Vaud est signataire de la Charte de la statistique publique de la Suisse et s'engage notamment à respecter les principes fondamentaux d'indépendance, d'objectivité et de transparence.*

Bureau d'information et de communication de l'État de Vaud

Lausanne, le 14 mai 2024

**RENSEIGNEMENTS POUR LA PRESSE UNIQUEMENT**

DFA, Sylviane Brandt, Statistique Vaud, [021 316 29 99](tel:0213162999)

**LIENS**

[Numerus No 3 - Mai 2024](#)