

# Financement du tramway Renens - Villars-Ste-Croix

Conférence de presse du 15 novembre 2024

## DÉROULÉ

### **Nuria Gorrite**

Cheffe du Département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines (DCIRH), Canton de Vaud

### **Jean-Louis Radice**

Conseiller municipal, Ecublens

### **Nathalie Jaton**

Conseillère municipale, Crissier

### **Eric Zingre**

Conseiller municipal, Bussigny

### **Georges Cherix**

Syndic, Villars-Sainte-Croix

### **Patricia Solioz Mathys**

Directrice générale, Transports publics de la région lausannoise

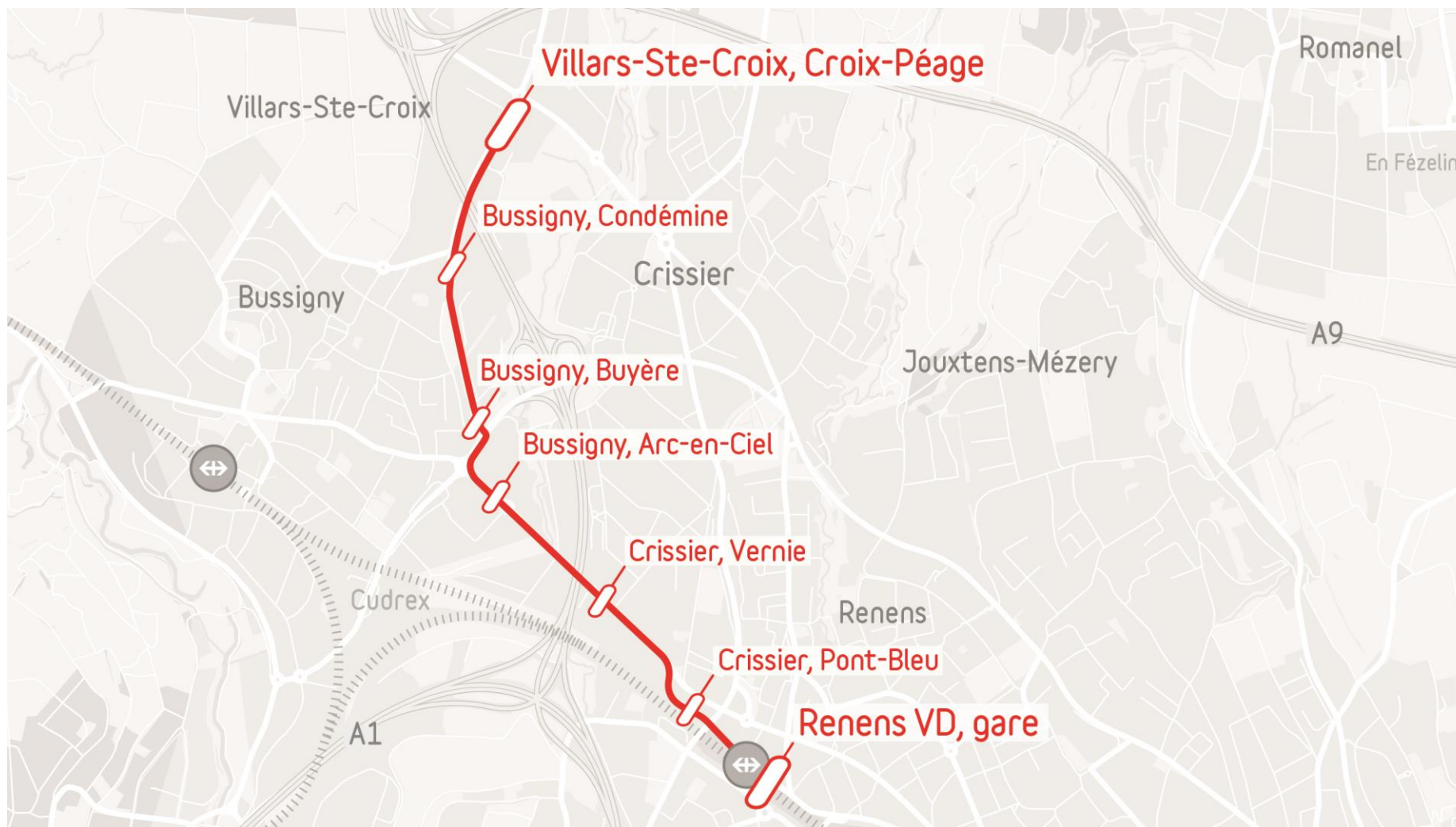
# Nuria Gorrite

Cheffe du Département de la culture,  
des infrastructures et des ressources humaines (DCIRH)  
Canton de Vaud

# Un axe fort de transport public majeur



# Prolongement du tramway





# Colonne vertébrale de l'Ouest lausannois



# Budget

**Montant total du projet : CHF 290,5 millions**

Volet infrastructure : CHF 260,0 millions

Volet système de transport : CHF 30,5 millions

## Répartition du financement

- Canton : 62%
- Confédération : 25%
- Communes : 8%
- Partenaires divers : 5%



# Demande de crédits au Grand Conseil

## Montant de CHF 198 millions

- Volet infrastructure, part cantonale  
Prêt conditionnellement remboursable de CHF 148 millions
- Volet système de transport  
Garantie d'emprunt de CHF 35 millions (inclut intérêts intercalaires et renchérissement)
- Préfinancement des derniers 20% de la contribution fédérale  
Prêt sans intérêts de CHF 15 millions (ce montant sera remboursé au moment des derniers versements fédéraux)

# Calendrier prévisionnel

**Début des travaux : horizon 2025**

**Mise en exploitation complète : 2030**

Sous réserve de la décision d'approbation des plans de l'OFT attendue dans les mois à venir, d'éventuels recours et de l'adoption des crédits par le Grand Conseil et les conseils communaux.



# Jean-Louis Radice

Conseiller municipal en charge de l'urbanisme, de la  
mobilité, des constructions et du cadastre  
Ecublens

# Nathalie Jaton

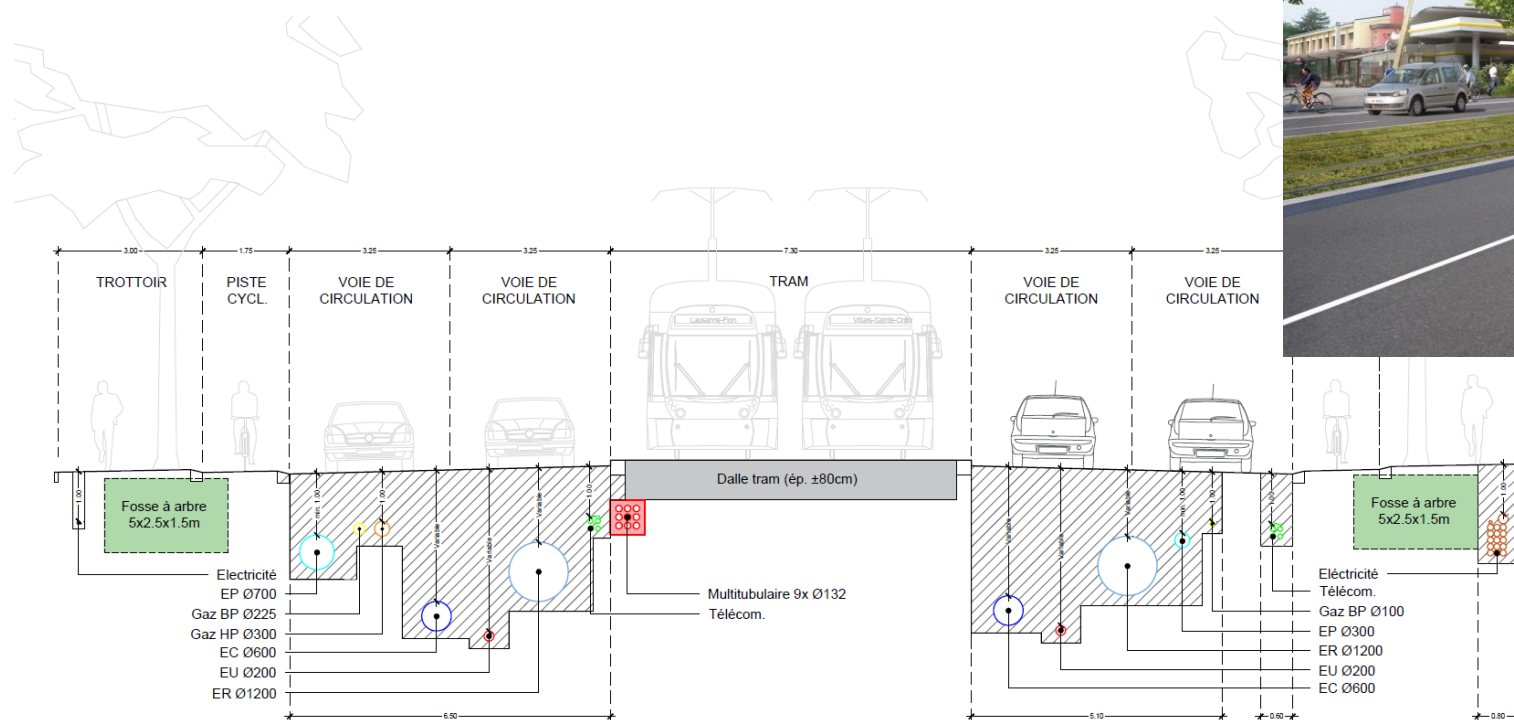
Conseillère municipale en charge des infrastructures,  
de l'environnement et de la voirie

Crissier

Le tram va agir comme catalyseur du développement des secteurs traversés.  
Il est attendu notamment + 6'000 emplois dans le secteur de l'Arc-en-Ciel.



Les réseaux communaux seront refaits à neuf.  
L'arborisation sera financée par les communes.



# Eric Zingre

Vice-syndic, conseiller municipal en charge de l'urbanisme,  
de la mobilité et du développement durable

Bussigny





## BOULEVARD DE L'ARC-EN-CIEL AMÉNAGÉ AVEC LE TRAM STATION ARC-EN-CIEL

Le projet du tram : opportunité pour Bussigny de requalifier le boulevard de l'Arc-en-Ciel en créant des espaces publics de qualité.



## ROUTE DE BUYÈRE AMÉNAGÉE AVEC LE TRAM, STATION BUYÈRE

Requalification de la route de Buyère avec création d'espaces publics de qualité, comprenant les voies du tram, une bande cyclable, les voies de circulation pour les véhicules routiers, l'arborisation, une piste cyclable en site propre et le trottoir.



# Georges Cherix

Syndic

Villars-Sainte-Croix

Le tramway va accompagner le développement et la densification du secteur de Croix-du-Péage.



Le secteur de Croix-du-Péage se profile comme un hub de transports publics (tramway, bus urbains et régionaux).



# Patricia Solioz Mathys

Directrice générale

Transports publics de la région lausannoise

**Merci pour votre attention**