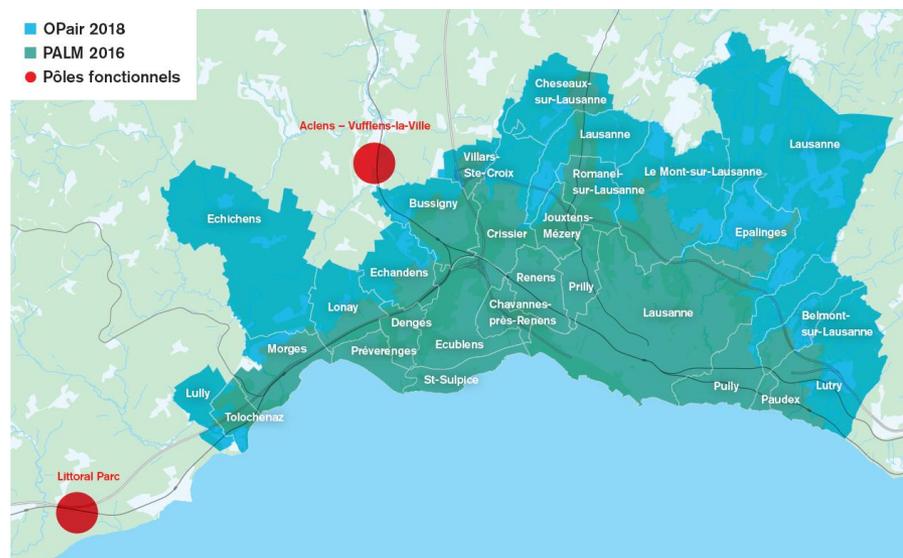
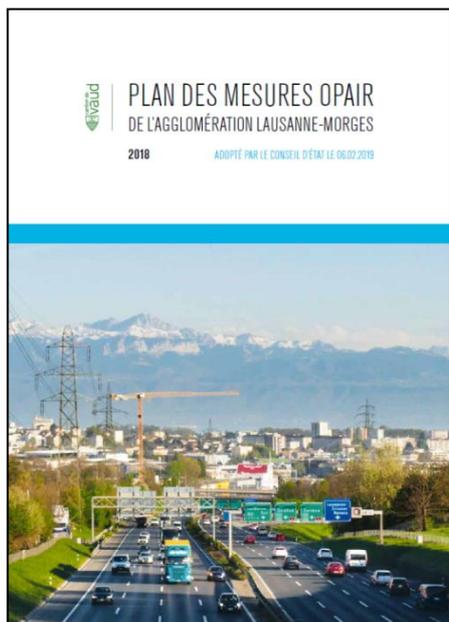


# Qualité de l'air: Plan des mesures OPair de l'agglomération Lausanne-Morges 2018



**Jacqueline de Quattro**

conseillère d'Etat en charge du Département du territoire et de l'environnement

**Isabelle Rossi**

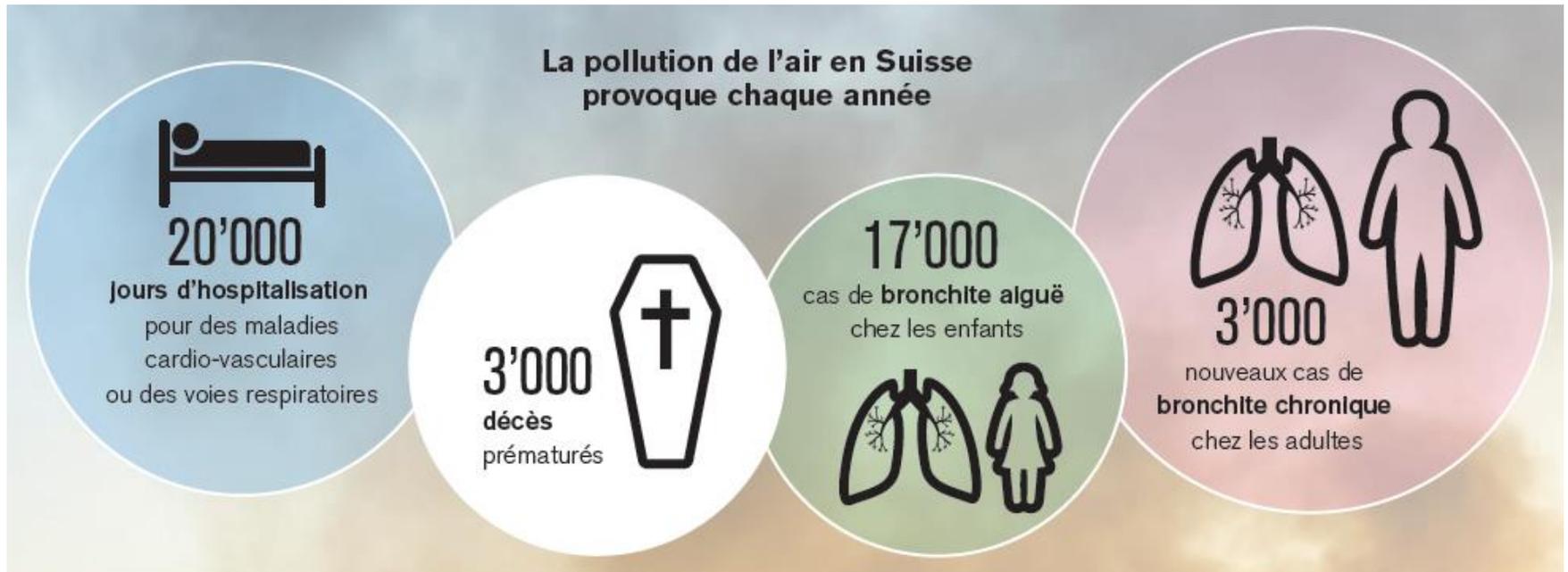
médecin cantonal adjointe

**Clive Muller**

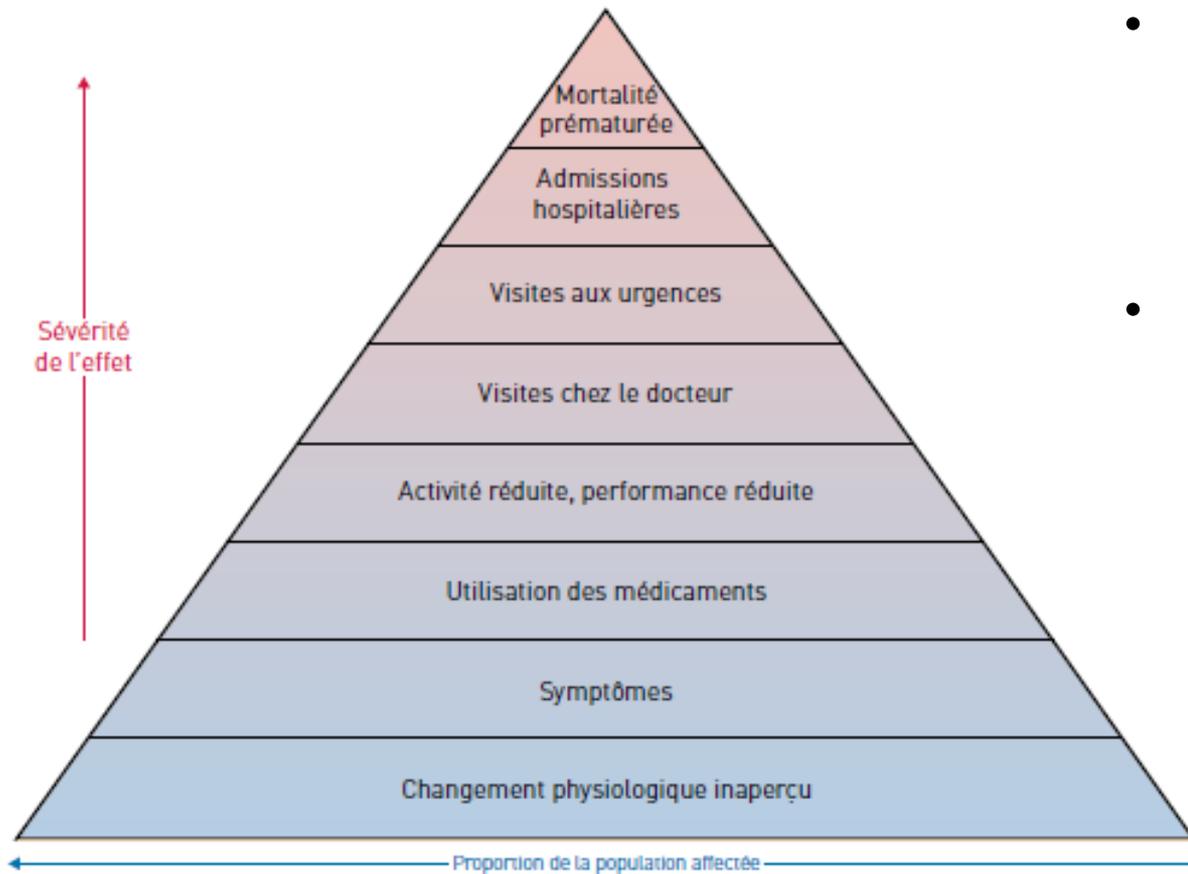
chef de la division Air, climat et risques technologiques

## Pollution de l'air et santé

- En Suisse, la pollution de l'air fait partie des principaux facteurs de risque de décès et de handicap

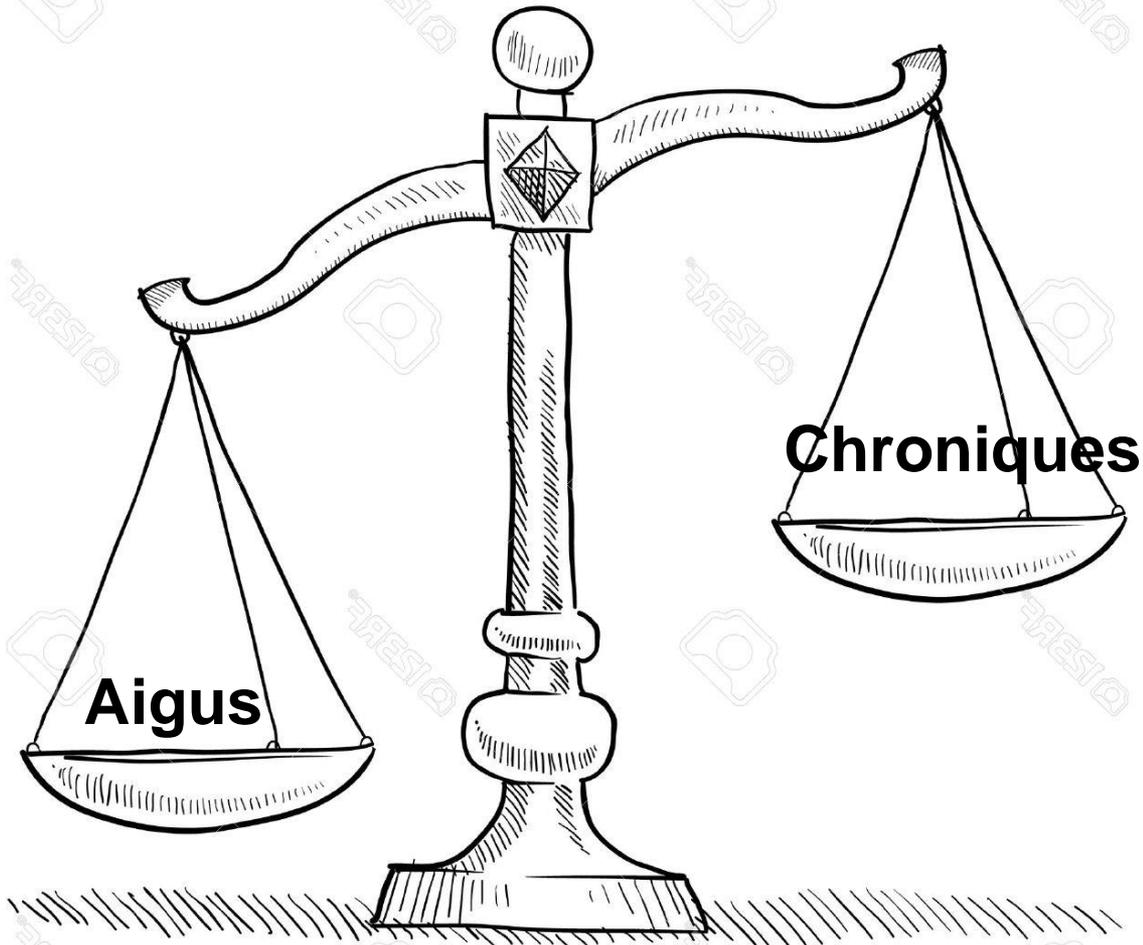


# Lourd fardeau sur la santé publique



- L'exposition à la pollution de l'air concerne la population entière
- La mortalité prématurée n'est que la partie émergée de la problématique

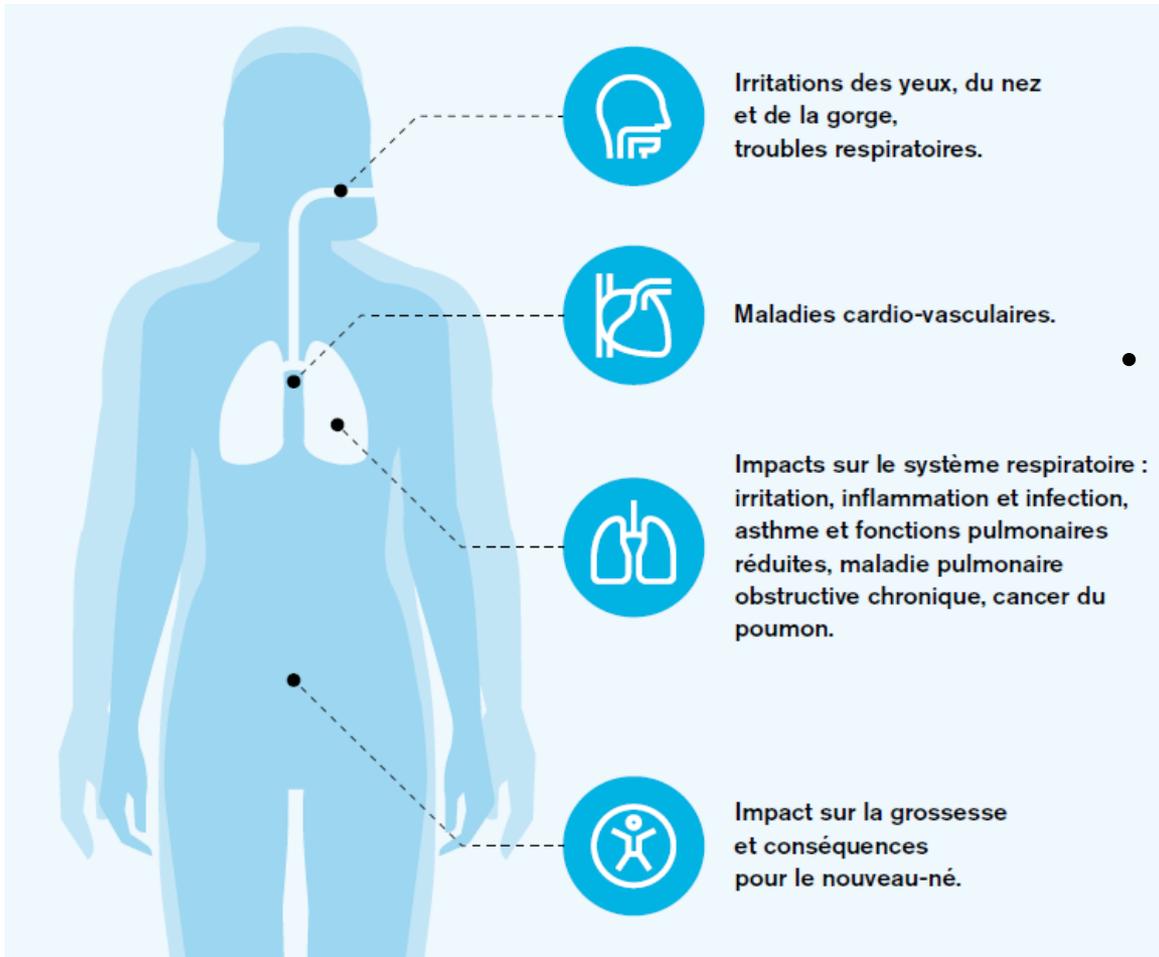
# Effets aigus et chroniques



## Mécanismes d'action

- Inhalation par les voies respiratoires:
  - effet irritant, oxydatif et cancérigène
- Passage dans la circulation sanguine et atteinte systémique de plusieurs tissus et organes.

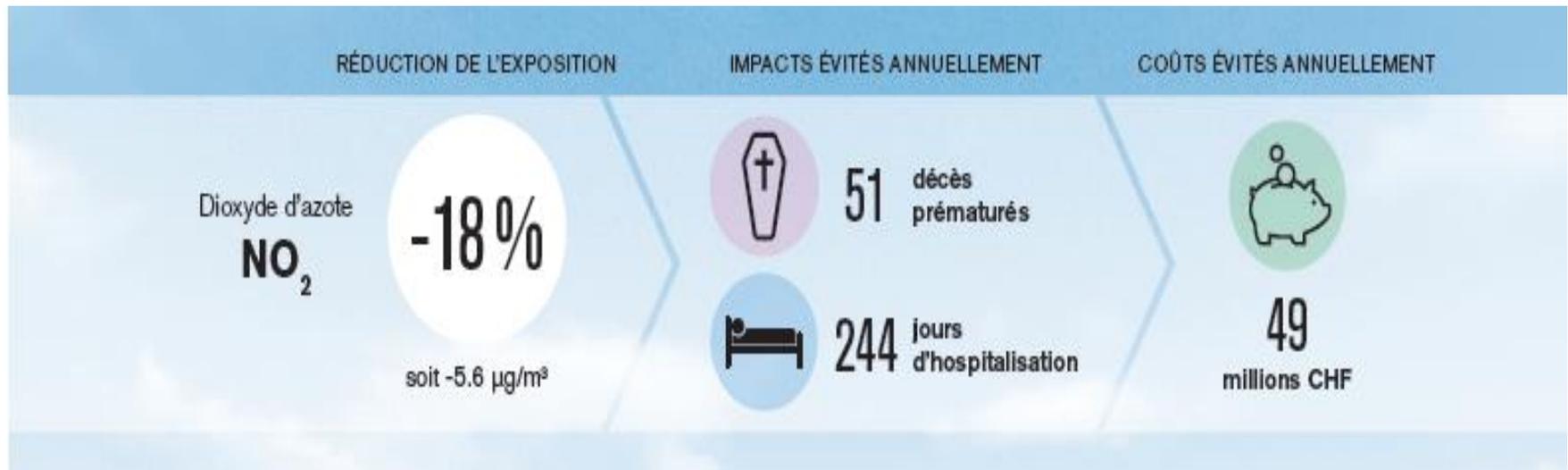
## Effets sur la santé



- **Cause** d'augmentation de consultations, visites aux urgences et mortalité prématurée.
- **D'autres effets** ne cessent d'être démontrés: par ex. maladies neurodégénératives, diabète, développement cérébral et pulmonaire chez les enfants.

# Amélioration de la qualité de l'air

- Agglomération Lausanne-Morges de 2005 à 2015



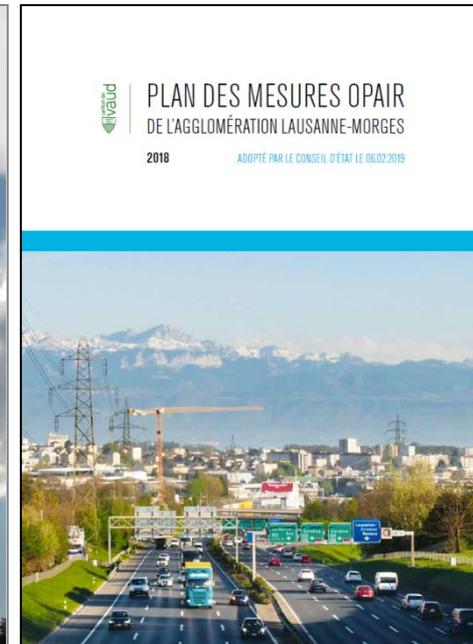
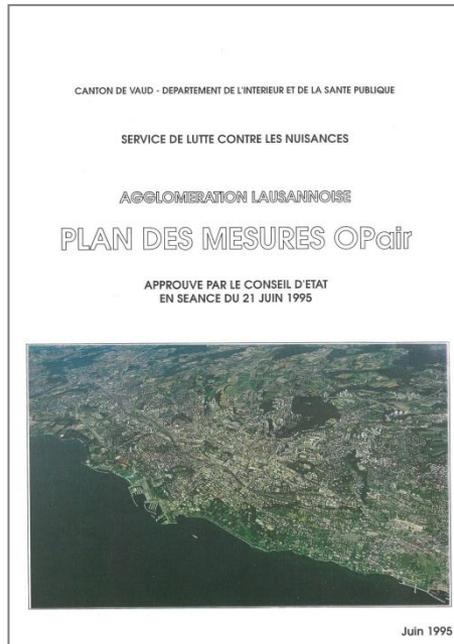
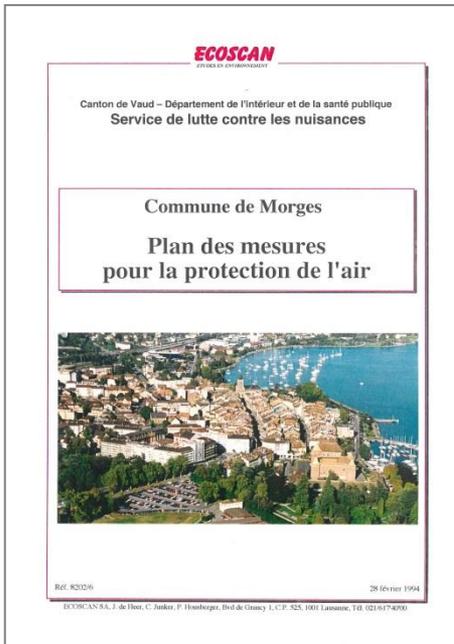
## Conclusions

- Le Plan Opair fédère de nombreux acteurs autour d'une finalité commune qui est la qualité de l'air.
- Toute amélioration de la qualité de l'air aura des effets positifs sur la santé de la population.
- Les agglomérations sont particulièrement concernées, car elles ont une densité de population et sont sources de pollution élevée.
- Les mesures dans le domaine de la mobilité qui visent un report modal et le développement de la mobilité douce sont à même de générer d'importants co-bénéfices sanitaires en agissant également sur l'activité physique.
- Toutes les mesures visant une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> sont également importantes car elles atténuent les effets liés aux changements climatiques dont les effets sur la santé au travers des canicules sont déjà manifestes.

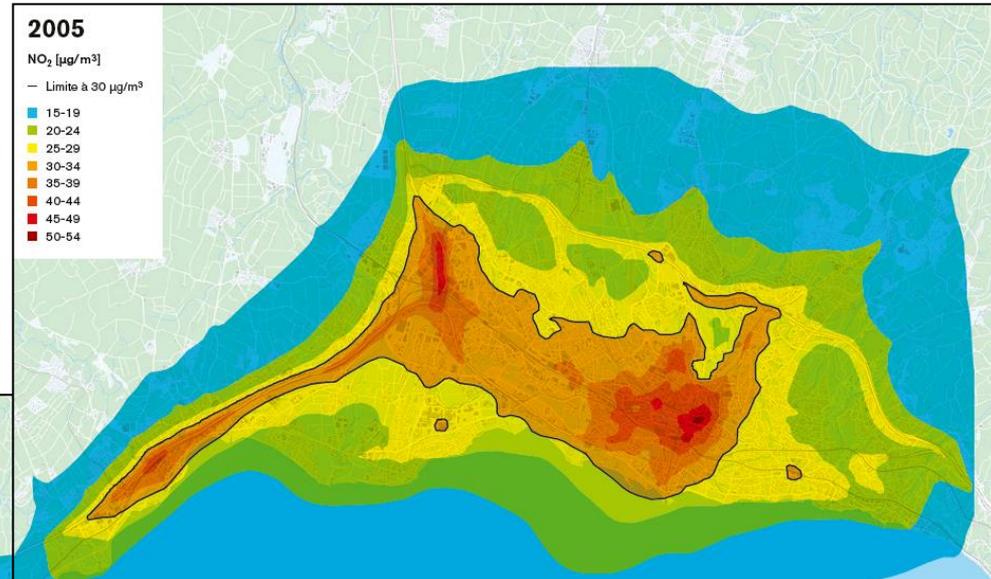
# Plan des mesures en cas de pollution excessive

- Fixe les mesures visant à assainir l'air
- Coordonne les domaines ayant une incidence sur la qualité de l'air
- Est contraignant pour les autorités

## Outil du Conseil d'Etat depuis près de 25 ans



# Des résultats encourageants pour le dioxyde d'azote

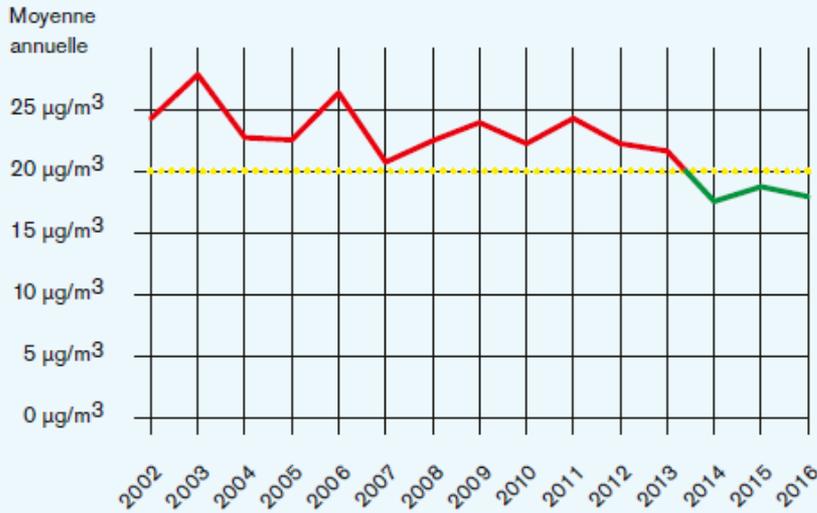


Evolution des concentrations annuelles moyennes de NO<sub>2</sub> dans l'agglomération Lausanne-Morges

# Les particules fines, le polluant d'aujourd'hui

## PM10

Valeur limite OPair : 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



## PM2.5

Valeur limite OMS : 10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Concentrations moyennes annuelles de PM10 mesurées et concentrations moyennes annuelles de PM2.5 estimées à Morges

# Révision du plan OPair



- Vise une réduction du **NO<sub>2</sub>** et des **particules fines**
- Avec un périmètre adapté :  
**26 communes**  
**2 pôles fonctionnels**
- Agit sur 7 domaines d'action déclinés en **25 mesures**

# Aménagement du territoire

## Objectif **Concilier assainissement de l'air et objectifs de densification**

- Privilégier l'aménagement du territoire de manière à minimiser le trafic
- Améliorer la planification de la production et de l'utilisation de l'énergie



**Cohérence PALM – Plan des mesures OPair**

**Localisation de « la bonne activité au bon endroit »**

**Disponibilité effective d'une desserte adaptée par les transports publics**

**Planification énergétique territoriale**

## Objectif Réduire les émissions des installations de chauffage

- Planifier et privilégier les énergies de réseau
- Réduire la consommation dans les bâtiments



**Sources d'énergies renouvelables**

**Réseaux de distribution d'énergie thermique**

**Efficacité énergétique des bâtiments**

**Efficacité énergétique des projets de construction**

**Installations de chauffage à bois de faible puissance**

## Objectif Réduire les émissions du trafic motorisé

- Augmenter la part modale des TP et de la mobilité douce
- Réduire les émissions dans les centres



**Aménagement et exploitation du réseau routier**

**Stationnement public**

**Stationnement privé**

**Parkings d'échange (P+R)**

## Objectif Réduire les émissions du trafic motorisé

- Augmenter la part modale des TP et de la mobilité douce
- Réduire les émissions dans les centres



**Plans de mobilité**

**Stratégie cantonale pour le covoiturage**

**Transports publics**

**Infrastructures de mobilité douce**

**Véhicules à hautes performances énergétiques et écologiques**

# Industrie et logistique

## Objectif Réduire les émissions industrielles et des poids lourds

- Généraliser les filtres à particules
- Optimiser le transport de biens et de matériaux



**Réduction des émissions industrielles et artisanales**

**Analyse du transport logistique**

**Réduction des nuisances du transport logistique**

**Connaissance et gestion du sous-sol**

# Pôles fonctionnels

**Objectif Réduire l'impact des pôles sur le trafic dans l'agglomération**

- Favoriser les activités permettant le report modal
- Développer l'interface rail-route de la ZI de la Plaine de la Venoge



**Littoral Parc**

**Zone industrielle d'Aclens – Vufflens-la-Ville**

# Communication et suivi

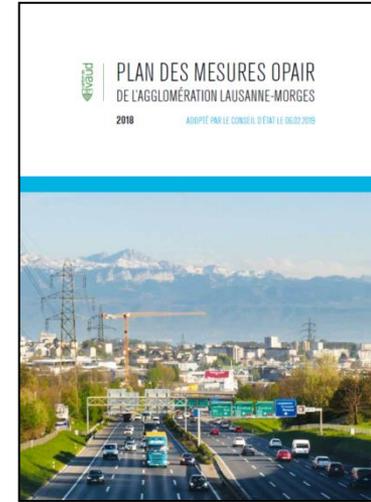
## Objectif **Sensibiliser et informer la population**

- Communiquer en cas de pic de pollution
- Collaborer avec la ligue pulmonaire



**Suivi et promotion du plan OPair**

## Conclusion et perspectives



### Une actualisation du plan des mesures OPAir :

- Inscrite dans la continuité du plan 2005
- Vise une réduction à long terme de la pollution
- Adaptée à l'évolution des enjeux démographiques, urbain et énergétiques de l'agglomération
- Conforme à l'évolution du cadre légal (OPair 2018)
- Cohérente avec les politiques climatiques et énergétiques



**Vers un plan d'action PM2.5 et un plan climat cantonal**